

Logistyka

- Kierunek - studia II stopnia

Hybrydowe **OD PAŹDZIERNIKA** Studia magisterskie

Co zyskujesz, studiując Logistykę na Uniwersytecie WSB Merito?

Będziesz uczestniczyć w praktycznych zajęciach w laboratoriach, takich jak laboratoria VR, komputerowe, materiałoznawstwa i towaroznawstwa. Poznasz programy do zarządzania zasobami, obsługi magazynów i planowania produkcji. Nauczysz się prototypowania magazynu, inspekcji samochodów ciężarowych na placu logistycznym, optymalizacji załadunku samochodów ciężarowych na placu logistycznym, a także korzystania z programów takich jak SAP, AutoCad i iGrafx.

W ramach naszej współpracy z partnerami biznesowymi kierunku możesz brać udział w spotkaniach z praktykami, wizytach studyjnych w siedzibach przedsiębiorstw oraz odbyć płatne staże. Kontakt z biznesem w takich formach to dla Ciebie: wiedza o praktycznym zastosowaniu technologii, zrozumienie dynamicznych procesów zarządczych i operacyjnych, budowa sieci kontaktów, ale też rozwój kompetencji (również interpersonalnych).

Na co dzień natomiast pracować będziesz z doświadczoną kadrą, która w większości jest praktykami uznawanymi w Polsce jak i na całym świecie.

Poznasz najnowsze urządzenia do identyfikacji towarów, od kodów kreskowych, QR, aż do technik radiowych – RFID pasywne i aktywne. Nauczysz się projektować etykiety logistyczne w programie Zebra Designer Pro3 oraz programować i drukować tagi RFID.

Będziesz brać udział w zajęciach odbywających się w laboratoriach logistycznych, gdzie pracujesz na wysokiej klasy sprzęcie i najnowszym oprogramowaniu branżowym. Laboratorium jest zintegrowane z systemem ERP SAP S4 HANA moduł WM, dzięki którym praktycznie wykorzystasz urządzenia identyfikacyjne do wykonania procesów w środowisku informatycznego systemu zintegrowanego.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańskim a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Gra REVAS to kreatywna, praktyczna gra w postaci symulacji biznesowej firmy, w której wykorzystasz wiedzę i umiejętności do zarządzania własnym przedsiębiorstwem działającym na rynku branży TSL. To tu zweryfikujesz swoje decyzje, zainwestujesz i zyskasz, bądź stracisz.



specjalistyczne
oprogramowanie



laboratorium
logistyczne



certyfikat SAP



bezpłatne szkolenia



wizyty w firmach

Czego nauczysz się w trakcie studiów?

Wykorzystywać metody ilościowe i jakościowe do projektowania procesów logistycznych.

Właściwie analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk społeczno-gospodarczych, w szczególności w branży TSL.

Zdobędziesz wiedzę z zakresu zarządzania, ekonomii, finansów i technologii informacyjnych, pozwalającą na zidentyfikowanie i zrozumienie mechanizmów biznesowych oraz systemowych w warunkach globalnej gospodarki.

Dzięki specjalistycznemu oprogramowaniu, będziesz podejmować realne decyzje, które doprowadzą do sukcesu lub porażki.

Zobacz specjalności na tym kierunku

Logistyka i spedycja międzynarodowa

Hybrydowe

od 456 zł ~~490 zł~~

**Najniższa cena
z ostatnich 30
dni: 456 zł**

Menedżer logistyki

Hybrydowe

od 456 zł ~~490 zł~~

**Najniższa cena
z ostatnich 30
dni: 456 zł**

Systemy informatyczne w zarządzaniu łańcuchem dostaw

Hybrydowe

od 456 zł ~~490 zł~~

**Najniższa cena
z ostatnich 30
dni: 456 zł**

Transport morski i lotniczy

Hybrydowe

od 456 zł ~~490 zł~~

**Najniższa cena
z ostatnich 30
dni: 456 zł**

Program studiów

Program studiów obejmuje m.in. takie przedmioty jak:

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Logistyka międzynarodowa

Zarządzanie projektem logistycznym

Zarządzanie strategiczne w przedsiębiorstwach logistycznych

Warsztaty kompetencji menedżerskich

Modelowanie procesów logistycznych

Laboratorium transportowe

Systemy zarządzania łańcuchem dostaw

Nowoczesne systemy klasy ERP/WMS w zarządzaniu magazynem

Laboratorium systemów informatycznych w logistyce

Kierunki rozwoju wspólnej polityki transportowej UE

Logistyka międzynarodowa w wymianie towarów i usług

Spedycja lądowa, morska i lotnicza

Zarządzanie przewozami multimodalnymi

Zarządzanie logistyką przedsiębiorstw i łańcuchami dostaw

Zarządzanie procesami

Zarządzanie produkcją i przepływem materiałów

Zarządzanie transportem i spedycją

Infrastruktura transportu morskiego i lotniczego

Systemy informatyczne w gospodarce materiałowej

Koszty optymalizacji systemowych

Kontrolowanie jakości w systemach ERP

Przykładowe przedmioty podstawowe i kierunkowe

Badania operacyjne i teoria optymalizacji

BHP

Logistyka międzynarodowa

Marketing usług logistycznych

Metodologia badań naukowych

Zarządzanie projektem logistycznym

Zakupy pozaprodukcyjne

Zarządzanie strategiczne w przedsiębiorstwach logistycznych

Warsztaty kompetencji menedżerskich

Język obcy w logistyce

Modelowanie procesów logistycznych

Laboratorium transportowe

Rachunek kosztów działań logistycznych

Systemy zarządzania łańcuchem dostaw

Ubezpieczenia i cła w logistyce

Nowoczesne systemy klasy ERP/WMS w zarządzaniu magazynem

Laboratorium systemów informatycznych w logistyce

Kierunki rozwoju wspólnej polityki transportowej UE

Logistyka międzynarodowa w wymianie towarów i usług

Aspekty prawne w transporcie i spedycji międzynarodowej

Spedycja lądowa, morska i lotnicza

Technologie i organizacja transportu

Warunki dostaw towarów w handlu międzynarodowym

Zarządzanie przewozami multimodalnymi

Zarządzanie logistyką przedsiębiorstw i łańcuchami dostaw

Zarządzanie procesami

Zarządzanie produkcją i przepływem materiałów

Zarządzanie transportem i spedycją

Zarządzanie zakupami, zapasami, gospodarką materiałową i systemem magazynowania

Controlling i rachunkowość zarządcza

Zarządzanie zasobami ludzkimi w przedsiębiorstwach transportowych i spedycyjnych

Infrastruktura transportu morskiego i lotniczego

Środki pracy i technologie w transporcie morskim i lotniczym

Regulacje prawne w transporcie morskim i lotniczym

Rynek usług transportu morskiego i lotniczego

Morskie i lotnicze przedsiębiorstwa usługowe

Spedycja morska i lotnicza

Problemy ekonomiki transportu morskiego i lotniczego

Systemy informatyczne w gospodarce materiałowej

Koszty optymalizacji systemowych

Kontrolowanie jakości w systemach ERP

Integracja informatyczna procesów produkcyjnych przedsiębiorstwa

Wsparcie informatyczne systemów ERP w procesach sprzedaży i dystrybucji

Wycena produktu

Zwinne metodyki zarządzania projektami

Przykładowe przedmioty specjalnościowe

Zarządzanie logistyką przedsiębiorstw i łańcuchami dostaw

Zarządzanie procesami

Zarządzanie produkcją i przepływem materiałów

Zarządzanie transportem i spedycją

Zarządzanie zakupami, zapasami, gospodarką materiałową i systemem magazynowania

Controlling i rachunkowość zarządcza

Zarządzanie zasobami ludzkimi w przedsiębiorstwach transportowych i spedycyjnych

Infrastruktura transportu morskiego i lotniczego

Środki pracy i technologie w transporcie morskim i lotniczym

Regulacje prawne w transporcie morskim i lotniczym

Rynek usług transportu morskiego i lotniczego

Morskie i lotnicze przedsiębiorstwa usługowe

Spedycja morska i lotnicza

Problemy ekonomiki transportu morskiego i lotniczego

Systemy informatyczne w gospodarce materiałowej

Koszty optymalizacji systemowych

Kontrolowanie jakości w systemach ERP

Integracja informatyczna procesów produkcyjnych przedsiębiorstwa

Wsparcie informatyczne systemów ERP w procesach sprzedaży i dystrybucji

Wycena produktu

Zwinne metodyki zarządzania projektami

Wykładowcy

Izabela Walczak

Specjalistka w dziedzinie TSL (transport - spedycja - logistyka), zawodowo związana z branżą spedycyjną. Od wielu lat pracuje w branży, zna dokładnie blaski i cienie pracy spedytora, oczekiwania pracodawców i potrzeby rynku. Współpracuje z przedsiębiorstwami branżowymi Trójmiasta nawiązując partnerskie relacje, budując możliwości praktycznego zastosowania wiedzy akademickiej i rozwijania karier studentów i absolwentów. Absolwentka Akademii Morskiej kierunku towaroznawstwo specjalność zarządzanie jakością z tytułem magistra inżyniera. Od 2017 roku związana z Uniwersytetem WSB Merito w Gdańsku jako wykładowca praktyk, prowadzi zajęcia praktyczne i wykłady z zakresu transport, spedycja, logistyka. Ze względu na bogate doświadczenie w codziennej pracy w przedsiębiorstwach spedycyjnych oraz liczne kontakty służbowe posiada ugruntowaną i usystematyzowaną wiedzę z zakresu TSL, którą chętnie dzieli się ze słuchaczami. Ceniona za praktyczne podejście, na zajęciach przywołuje zdarzenia, zagadnienia i przypadki, które rzeczywiście w procesie spedycyjnym mają miejsce. Dzięki

codziennej pracy ze stażystami i młodą kadrą, których wdraża w obowiązki spedycyjne, ma świetny kontakt ze studentami i potrafi skutecznie przekazać treści merytoryczne.

Dr inż. Agnieszka Kałaska

Prodzikan Wydziału Informatyki i Nowych Technologii

Ukończyła studia wyższe Wydziale Budownictwa i inżynierii Środowiska na Akademii Techniczno-Rolniczej, gdzie uzyskała tytuł zawodowy inżyniera. Stopień magistra uzyskała na Akademii Morskiej w Gdyni, na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. Stopień doktora nauk ekonomicznych w zakresie Towaroznawstwa uzyskała na Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Posiada doświadczenie praktyczne dotyczące procesów logistycznych a udział w wielu projektach pozwala jej na wzbogacanie procesu dydaktycznego. Praca zawodowa w firmach produkcyjnych, budowlanych i logistycznych pozwoliła na połączenie doświadczeń naukowych z praktycznym podejściem do optymalizacji procesów. Jest autorką monografii naukowej, wielu artykułów naukowych, opinii doradczych. Brała udział w wielu międzynarodowych konferencjach naukowych, szkoleniach praktycznych, wykładach otwartych, na których przekazywała swoją wiedzę praktyczną i teoretyczną.

Dr inż. Agnieszka Kałaska jest doceniana przez studentów szczególnie za praktyczne podejście do prezentowanych zagadnień.

Pasjonatka gry na fortepianie oraz rozwiązywania zawiłych problemów z zakresu logistyki.

dr hab. Jagienka Rześny-Cieplińska

Ukończyła studia wyższe na Wydziale Ekonomicznym Uniwersytetu Gdańskiego, na kierunku: transport i logistyka. Stopień doktora nauk ekonomicznych w zakresie ekonomii uzyskała w 2002 r. na podstawie pracy pt. „Strategie kapitałowe polskich przedsiębiorstw - organizatorów przewozów wobec procesów globalizacji rynków transportowych. Praca doktorska została nagrodzona w Konkursie Ministra Infrastruktury na najlepszą pracę habilitacyjną, doktorską, magisterską i inżynierską z dziedziny TRANSPORT. Stopień doktora habilitowanego nauk ekonomicznych w zakresie ekonomii uzyskała w roku 2014 na podstawie oceny dorobku naukowego i przedłożonej pracy habilitacyjnej pt. „Organizatorzy transportu w kształtowaniu ładu przestrzennego gospodarki”. Tematyka dorobku naukowego i badawczego koncentruje się na następujących obszarach badawczych:

ekonomika transportu,

funkcjonowanie przedsiębiorstw na rynkach otwartych,

organizacja transportu w warunkach rozwijających się rynków przewozów ładunków oraz

stabilizujących się rynków przewozów pasażerskich,

zasady oceny ekonomiczno-finansowej działalności organizacji gospodarczych,

procesy logistyczne i obsługa logistyczna.

Wyniki badań i analiz prowadzonych przez dr hab. Jagienkę Rześny-Cieplińską prof. nadzw., są prezentowane w publikacjach książkowych, artykułach naukowych oraz podczas wystąpień na konferencjach naukowych. Niektóre wyniki badań ukazały się także w formie publikacji internetowych. Rozpowszechniane są one w środowisku naukowym oraz praktyków gospodarczych. Inną formą upowszechniania wyników badań jest ich włączanie do autorskich programów zajęć na różnych trybach studiów. W celu pogłębiania wiedzy z interesujących obszarów dr hab. utrzymuje stałe kontakty z praktyką gospodarczą. Obejmują one współpracę naukową oraz dydaktyczną z zarządzającymi pomorskimi przedsiębiorstwami z branży transportowo-spedycyjnej. Jest członkiem The Communication Institute of Greece COMING, a od 2000r. członkiem Polskiego Towarzystwa Ekonomicznego.

dr Marcin Kisielewski

Absolwent studiów doktoranckich na UG na Wydziale Zarządzania. Obszary jego badań i zainteresowań to podnoszenie efektywności zarządzania w TSL przez zastosowanie systemów informatycznych i telematycznych. Specjalista w dziedzinie transportu i spedycji; logistyki i transportu w turystyce oraz transportu ładunków niebezpiecznych ADR. Jako Project Manager zrealizował szereg projektów z obszaru TSL. W latach 2004–2009 założyciel i właściciel szkoły języków obcych. Współpracował z przedsiębiorstwami produkcyjnymi i usługowymi jako konsultant zewnętrzny w obszarze standardów obsługi klienta i Systemów Zarządzania Jakością ISO 9001:2008, audytor procesów obsługi klienta, audytor wiodący SZJ ISO 9001:2008, audytor procesów wewnętrznych związanych z produkcją. Propagator rozwoju współpracy nauki i biznesu oraz dualnego systemu kształcenia. Opiekun merytoryczny studiów podyplomowych Transport i spedycja oraz Logistyka w Biznesie na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku.

prof. nadzw. dr hab. Andrzej Kuriata

Samodzielny pracownik naukowy na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku. Wcześniej profesor Akademii Morskiej w Gdyni, Pomorska Wyższa Szkoła Polityki Społecznej i Gospodarczej w Starogardzie Gdańskim, Pomorska Szkoła Wyższa w Starogardzie Gdańskim, pracownik Akademii Marynarki Wojennej. Autor wielu opracowań, referatów, artykułów, książek z tematyki z kształcenia oficerów Marynarki Wojennej, infrastruktury multimodalnych lądowo-morskich systemów transportowych, struktury elementowej pojęcia kompleksowej usługi logistycznej. Recenzent artykułów samodzielnych pracowników nauki oraz adiunktów i asystentów na konferencje naukowe, recenzent rozpraw doktorskich w zakresie nauk społecznych oraz jednej w zakresie nauk ekonomicznych, recenzent monografii, promotor licznych prac dyplomowych (magisterskich, inżynierskich oraz licencjackich).

Kierunki działalności badawczej i dydaktycznej: problematyka logistyczna w ujęciu systemowym oraz modelowanie procesów logistycznych.

dr Małgorzata Wach-Kłoskowska

Od 2012 roku adiunkt na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku. Ukończyła studia wyższe na Uniwersytecie Gdańskim, Wydział Ekonomiki Transportu, specjalność Transport i Logistyka. Była asystentem w Katedrze Polityki Transportowej UG. Stopień naukowy doktora uzyskała w roku 2004 (rozprawa doktorska: Transport jako czynnik rozwoju gospodarczego województwa pomorskiego). W latach 2004-2012 pracownik Wyższej Szkoły Społeczno-Ekonomiczna w Gdańsku. Główne obszary zainteresowania to przede wszystkim: transport a polityka regionalna, zrównoważony rozwój transportu, innowacje w zakresie infrastruktury transportowej, finansowanie rozwoju transportu, funkcjonowanie rynku TSL; specjalizacja – transport, spedycja, logistyka.

Partnerzy kierunku

LPP



Special promotion for candidates.

Nie czekaj, zapisz się online. Pierwsi korzystają najwięcej!

Zapisując się do 17 lipca, zyskujesz:

800 zł dzięki zniżce w czesnym, która jest rozliczana na pierwszym roku studiów, obniżając proporcjonalnie każdą kolejną opłatę czesnego.

Dodatkowo jesteś zwolniony(-na) z opłaty wpisowej w wysokości **85 zł**.

do 17 lipca
czesne już od
386 zł ~~420 zł~~ **zł**
miesięcznie

Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 386 zł

Ceny dla kandydatów

Czesne równe

Wybierając ten system płatności cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów, więc czesne będzie wtedy niższe, niż na roku II i III.

Czesne stopniowane

Płacisz niższe raty na pierwszym roku. W ciągu następnych lat opłata stopniowo wzrasta. Jeśli korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w toku studiów.

Elastyczny system opłat

Sam decydujesz, w ilu ratach będziesz opłacać czesne (1, 2, 10 czy w 12). Pozwoli Ci to efektywniej zarządzać swoim budżetem. Zwróć uwagę jednak, że na II roku studiów magisterskich, płatność możliwa jest do rozłożenia na maksymalnie 10 rat. Wybierz system płatności dopasowany do Ciebie.

Stypendia i dodatkowe zniżki

Pamiętaj także, że możesz ubiegać się zarówno o takie same stypendia, jakie otrzymują studenci uczelni publicznych, jak również unikalne dla studentów WSB, które fundujemy ze środków własnych uczelni. To sposób na realne

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdansk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

obniżenie czesnego.

Sprawdź, z jakich stypendiów i dodatkowych zniżek możesz skorzystać.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5900 zł 6300-zł
	2 rok	5900 zł 6300-zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	3050 zł 3250-zł
	2 rok	3050 zł 3250-zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	620 zł 660-zł
	2 rok	620 zł 660-zł

	Rok nauki	Czesne
--	-----------	--------

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

12 rat	1 rok	536 zł 570-zł
	2 rok	620 zł 660-zł (10 rat)

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5000 zł 5400-zł
	2 rok	7000 zł 7400-zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	2600 zł 2800-zł
	2 rok	3600 zł 3800-zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	530 zł 570-zł
	2 rok	730 zł 770-zł

	Rok nauki	Czesne

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

12 rat	1 rok	456 zł 490-zł
	2 rok	730 zł 770-zł (10 rat)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Ceny dla kandydatów z zagranicy

Czesne równe

Wybierając ten system płatności cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w toku studiów.

Elastyczny system opłat

Sam decydujesz, w ilu ratach będziesz opłacać czesne (1, 2, 10 czy w 12). Pozwoli Ci to efektywniej zarządzać swoim budżetem. Zwróć uwagę jednak, że na II roku studiów magisterskich, płatność możliwa jest do rozłożenia na maksymalnie 10 rat. Ceny w tabeli przedstawiają kwoty po odjęciu wszystkich promocji i zniżek. Cena katalogowa studiów jest ujęta w systemie płatności w 10 ratach.

Wybierz system płatności dopasowany do Ciebie.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5900 zł 6300-zł
	2 rok	5900 zł 6300-zł

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	3050 zł 3250 zł
	2 rok	3050 zł 3250 zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	620 zł 660 zł
	2 rok	620 zł 660 zł

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	536 zł 570 zł
	2 rok	620 zł 660 zł (10 rat)

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5000 zł 5400 zł
	2 rok	7000 zł 7400 zł

Rok nauki	Czesne

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

2 raty	1 rok	2600 zł 2800-zł
	2 rok	3600 zł 3800-zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	530 zł 570-zł
	2 rok	730 zł 770-zł

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	456 zł 490-zł
	2 rok	730 zł 770-zł (10 rat)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Ceny dla absolwentów WSB i WSB Merito

Czesne równe

Wybierając ten system płatności cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w toku studiów.

Czesne stopniowane

Płacisz niższe raty na pierwszym roku. W ciągu następnych lat opłata stopniowo wzrasta. Jeśli korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w toku studiów.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5700 zł 6300 zł
	2 rok	5700 zł 6300 zł
	Rok nauki	Czesne

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

2 raty	1 rok	2950 zł 3250-zł
	2 rok	2950 zł 3250-zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	600 zł 660-zł
	2 rok	600 zł 660-zł

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	520 zł 570-zł
	2 rok	600 zł 660-zł (10 rat)

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	4800 zł 5400-zł
	2 rok	6800 zł 7400-zł

	Rok nauki	Czesne
--	-----------	--------

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

2 raty	1 rok	2500 zł 2800-zł
	2 rok	3500 zł 3800-zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	510 zł 570-zł
	2 rok	710 zł 770-zł

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	440 zł 490-zł
	2 rok	710 zł 770-zł (10 rat)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.