

# Logistyka

- Kierunek - studia II stopnia z podyplomowymi

Hybrydowe OD PAŹDZIERNIKA Studia magisterskie

## Co zyskujesz, studiując Logistykę na Uniwersytecie WSB Merito?

Będziesz uczestniczyć w praktycznych zajęciach w laboratoriach, takich jak laboratoria VR, komputerowe, materiałoznawstwa i towaroznawstwa. Poznasz programy do zarządzania zasobami, obsługi magazynów i planowania produkcji. Nauczysz się prototypowania magazynu, inspekcji samochodów ciężarowych na placu logistycznym, optymalizacji załadunku samochodów ciężarowych na placu logistycznym, a także korzystania z programów takich jak SAP, AutoCad i iGrafx.

W ramach naszej współpracy z partnerami biznesowymi kierunku możesz brać udział w spotkaniach z praktykami, wizytach studyjnych w siedzibach przedsiębiorstw oraz odbyć płatne staże. Kontakt z biznesem w takich formach to dla Ciebie: wiedza o praktycznym zastosowaniu technologii, zrozumienie dynamicznych procesów zarządczych i operacyjnych, budowa sieci kontaktów, ale też rozwój kompetencji (również interpersonalnych).

Na co dzień natomiast pracować będziesz z doświadczoną kadrą, która w większości jest praktykami uznawanymi w Polsce jak i na całym świecie.

Poznasz najnowsze urządzenia do identyfikacji towarów, od kodów kreskowych, QR, aż do technik radiowych – RFID pasywne i aktywne. Nauczysz się projektować etykiety logistyczne w programie Zebra Designer Pro3 oraz programować i drukować tagi RFID.

Będziesz brać udział w zajęciach odbywających się w laboratoriach logistycznych, gdzie pracujesz na wysokiej klasy sprzęcie i najnowszym oprogramowaniu branżowym. Laboratorium jest zintegrowane z systemem ERP SAP S4 HANA moduł WM, dzięki którym praktycznie wykorzystasz urządzenia identyfikacyjne do wykonania procesów w środowisku informatycznego systemu zintegrowanego.

Gra REVAS to kreatywna, praktyczna gra w postaci symulacji biznesowej firmy, w której wykorzystasz wiedzę i umiejętności do zarządzania własnym przedsiębiorstwem działającym na rynku branży TSL. To tu zweryfikujesz swoje

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

decyzje, zainwestujesz i zyskasz, bądź stracisz.



specjalistyczne  
oprogramowanie



laboratorium  
logistyczne



certyfikat SAP



bezpłatne szkolenia



wizyty w firmach

## Czego nauczysz się w trakcie studiów?

- Wykorzystywać metody ilościowe i jakościowe do projektowania procesów logistycznych.
- Właściwie analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk społeczno-gospodarczych, w szczególności w branży TSL.
- Zdobędziesz wiedzę z zakresu zarządzania, ekonomii, finansów i technologii informacyjnych, pozwalającą na zidentyfikowanie i zrozumienie mechanizmów biznesowych oraz systemowych w warunkach globalnej gospodarki.
- Dzięki specjalistycznemu oprogramowaniu, będziesz podejmować realne decyzje, które doprowadzą do sukcesu lub porażki.

## Zobacz specjalności na tym kierunku

**Logistyka i spedycja międzynarodowa**

Hybrydowe

od 683 zł 700-zł

**Najniższa cena  
z ostatnich 30**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



**dni: 683 zł**

**Menedżer logistyki**

Hybrydowe

od 683 zł 700-zł

**Najniższa cena  
z ostatnich 30  
dni: 683 zł**

**Systemy informatyczne w zarządzaniu łańcuchem dostaw**

Hybrydowe

od 683 zł 700-zł

**Najniższa cena  
z ostatnich 30  
dni: 683 zł**

**Transport morski i lotniczy**

Hybrydowe

od 683 zł 700-zł

**Najniższa cena  
z ostatnich 30  
dni: 683 zł**

## Program studiów

Program studiów obejmuje m.in. takie przedmioty jak:

- Logistyka międzynarodowa
- Zarządzanie projektem logistycznym
- Zarządzanie strategiczne w przedsiębiorstwach logistycznych
- Warsztaty kompetencji menedżerskich
- Modelowanie procesów logistycznych
- Laboratorium transportowe

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

- Systemy zarządzania łańcuchem dostaw
- Nowoczesne systemy klasy ERP/WMS w zarządzaniu magazynem
- Laboratorium systemów informatycznych w logistyce
- Kierunki rozwoju wspólnej polityki transportowej UE
- Logistyka międzynarodowa w wymianie towarów i usług
- Spedycja lądowa, morska i lotnicza
- Zarządzanie przewozami multimodalnymi
- Zarządzanie logistiką przedsiębiorstw i łańcuchami dostaw
- Zarządzanie procesami
- Zarządzanie produkcją i przepływem materiałów
- Zarządzanie transportem i spedycją
- Infrastruktura transportu morskiego i lotniczego
- Systemy informatyczne w gospodarce materiałowej
- Koszty optymalizacji systemowych
- Kontrolowanie jakości w systemach ERP

### **Przykładowe przedmioty podstawowe i kierunkowe**

- Badania operacyjne i teoria optymalizacji
- BHP
- Logistyka międzynarodowa
- Marketing usług logistycznych

- Metodologia badań naukowych
- Zarządzanie projektem logistycznym
- Zakupy pozaprodukcyjne
- Zarządzanie strategiczne w przedsiębiorstwach logistycznych
- Warsztaty kompetencji menedżerskich
- Język obcy w logistyce
- Modelowanie procesów logistycznych
- Laboratorium transportowe
- Rachunek kosztów działań logistycznych
- Systemy zarządzania łańcuchem dostaw
- Ubezpieczenia i cła w logistyce
- Nowoczesne systemy klasy ERP/WMS w zarządzaniu magazynem
- Laboratorium systemów informatycznych w logistyce
- Kierunki rozwoju wspólnej polityki transportowej UE
- Logistyka międzynarodowa w wymianie towarów i usług
- Aspekty prawne w transporcie i spedycji międzynarodowej
- Spedycja lądowa, morska i lotnicza
- Technologie i organizacja transportu
- Warunki dostaw towarów w handlu międzynarodowym
- Zarządzanie przewozami multimodalnymi
- Zarządzanie logistiką przedsiębiorstw i łańcuchami dostaw

- Zarządzanie procesami
- Zarządzanie produkcją i przepływem materiałów
- Zarządzanie transportem i spedycją
- Zarządzanie zakupami, zapasami, gospodarką materiałową i systemem magazynowania
- Controlling i rachunkowość zarządcza
- Zarządzanie zasobami ludzkimi w przedsiębiorstwach transportowych i spedycyjnych
- Infrastruktura transportu morskiego i lotniczego
- Środki pracy i technologie w transporcie morskim i lotniczym
- Regulacje prawne w transporcie morskim i lotniczym
- Rynek usług transportu morskiego i lotniczego
- Morskie i lotnicze przedsiębiorstwa usługowe
- Spedycja morska i lotnicza
- Problemy ekonomiki transportu morskiego i lotniczego
- Systemy informatyczne w gospodarce materiałowej
- Koszty optymalizacji systemowych
- Kontrolowanie jakości w systemach ERP
- Integracja informatyczna procesów produkcyjnych przedsiębiorstwa
- Wsparcie informatyczne systemów ERP w procesach sprzedaży i dystrybucji
- Wycena produktu
- Zwinne metodyki zarządzania projektami

## Przykładowe przedmioty specjalnościowe

- Zarządzanie logistyką przedsiębiorstw i łańcuchami dostaw
- Zarządzanie procesami
- Zarządzanie produkcją i przepływem materiałów
- Zarządzanie transportem i spedycją
- Zarządzanie zakupami, zapasami, gospodarką materiałową i systemem magazynowania
- Controlling i rachunkowość zarządcza
- Zarządzanie zasobami ludzkimi w przedsiębiorstwach transportowych i spedycyjnych
- Infrastruktura transportu morskiego i lotniczego
- Środki pracy i technologie w transporcie morskim i lotniczym
- Regulacje prawne w transporcie morskim i lotniczym
- Rynek usług transportu morskiego i lotniczego
- Morskie i lotnicze przedsiębiorstwa usługowe
- Spedycja morska i lotnicza
- Problemy ekonomiki transportu morskiego i lotniczego
- Systemy informatyczne w gospodarce materiałowej
- Koszty optymalizacji systemowych
- Kontrolowanie jakości w systemach ERP
- Integracja informatyczna procesów produkcyjnych przedsiębiorstwa
- Wsparcie informatyczne systemów ERP w procesach sprzedaży i dystrybucji
- Wycena produktu

- Zwinne metodyki zarządzania projektami

## Wykładowcy

### **Izabela Walczak**

Specjalistka w dziedzinie TSL (transport - spedycja - logistyka), zawodowo związana z branżą spedycyjną. Od wielu lat pracuje w branży, zna dokładnie blaski i cienie pracy spedytora, oczekiwania pracodawców i potrzeby rynku. Współpracuje z przedsiębiorstwami branżowymi Trójmiasta nawiązując partnerskie relacje, budując możliwości praktycznego zastosowania wiedzy akademickiej i rozwijania karier studentów i absolwentów. Absolwentka Akademii Morskiej kierunku towaroznawstwo specjalność zarządzanie jakością z tytułem magistra inżyniera.

Od 2017 roku związana z Uniwersytetem WSB Merito w Gdańsku jako wykładowca praktyk, prowadzi zajęcia praktyczne i wykłady z zakresu transport, spedycja, logistyka. Ze względu na bogate doświadczenie w codziennej pracy w przedsiębiorstwach spedycyjnych oraz liczne kontakty służbowe posiada ugruntowaną i usystematyzowaną wiedzę z zakresu TSL, którą chętnie dzieli się ze słuchaczami. Ceniona za praktyczne podejście, na zajęciach przywołuje zdarzenia, zagadnienia i przypadki, które rzeczywiście w procesie spedycyjnym mają miejsce. Dzięki codziennej pracy ze stażystami i młodą kadrą, których wdraża w obowiązki spedycyjne, ma świetny kontakt ze studentami i potrafi skutecznie przekazać treści merytoryczne.

### **Dr inż. Agnieszka Kałaska**

#### **Prodziekan Wydziału Informatyki i Nowych Technologii**

Ukończyła studia wyższe Wydziale Budownictwa i inżynierii Środowiska na Akademii Techniczno-Rolniczej, gdzie uzyskała tytuł zawodowy inżyniera. Stopień magistra uzyskała na Akademii Morskiej w Gdyni, na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. Stopień doktora nauk ekonomicznych w zakresie Towaroznawstwa uzyskała na Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Posiada doświadczenie praktyczne dotyczące procesów logistycznych a udział w wielu projektach pozwala jej na wzbogacanie procesu dydaktycznego. Praca zawodowa w firmach produkcyjnych, budowlanych i logistycznych pozwoliła na połączenie doświadczeń naukowych z praktycznym podejściem do optymalizacji procesów. Jest autorką monografii naukowej, wielu artykułów naukowych, opinii doradczych. Brała udział w wielu międzynarodowych konferencjach naukowych, szkoleniach praktycznych, wykładach otwartych, na których przekazywała swoją wiedzę praktyczną i teoretyczną.

Dr inż. Agnieszka Kałaska jest doceniana przez studentów szczególnie za praktyczne podejście do prezentowanych zagadnień.

Pasjonatka gry na fortepianie oraz rozwiązywania zawiłych problemów z zakresu logistyki.



### **dr hab. Jagienka Rześny-Cieplińska**

Ukończyła studia wyższe na Wydziale Ekonomicznym Uniwersytetu Gdańskiego, na kierunku: transport i logistyka. Stopień doktora nauk ekonomicznych w zakresie ekonomii uzyskała w 2002 r. na podstawie pracy pt. „Strategie kapitałowe polskich przedsiębiorstw - organizatorów przewozów wobec procesów globalizacji rynków transportowych. Praca doktorska została nagrodzona w Konkursie Ministra Infrastruktury na najlepszą pracę habilitacyjną. doktorską, magisterską i inżynierską z dziedziny TRANSPORT. Stopień doktora habilitowanego nauk ekonomicznych w zakresie ekonomii uzyskała w roku 2014 na podstawie oceny dorobku naukowego i przedłożonej pracy habilitacyjnej pt. „Organizatorzy transportu w kształtowaniu ładu przestrzennego gospodarki”. Tematyka dorobku naukowego i badawczego koncentruje się na następujących obszarach badawczych:

- ekonomika transportu,
- funkcjonowanie przedsiębiorstw na rynkach otwartych,
- organizacja transportu w warunkach rozwijających się rynków przewozów ładunków oraz
- stabilizujących się rynków przewozów pasażerskich,
- zasady oceny ekonomiczno-finansowej działalności organizacji gospodarczych,
- procesy logistyczne i obsługa logistyczna.

Wyniki badań i analiz prowadzonych przez dr hab. Jagienkę Rześny-Cieplińską prof. nadzw., są prezentowane w publikacjach książkowych, artykułach naukowych oraz podczas wystąpień na konferencjach naukowych. Niektóre wyniki badań ukazały się także w formie publikacji internetowych. Rozpowszechniane są one w środowisku naukowym oraz praktyków gospodarczych. Inną formą upowszechniania wyników badań jest ich włączanie do autorskich programów zajęć na różnych trybach studiów. W celu pogłębiania wiedzy z interesujących obszarów dr hab. utrzymuje stałe kontakty z praktyką gospodarczą. Obejmują one współpracę naukową oraz dydaktyczną z zarządzającymi pomorskimi przedsiębiorstwami z branży transportowo-spedycyjnej. Jest członkiem The Communication Institute of Greece COMING, a od 2000r. członkiem Polskiego Towarzystwa Ekonomicznego.

### **dr Marcin Kisielewski**

Absolwent studiów doktoranckich na UG na Wydziale Zarządzania. Obszary jego badań i zainteresowań to podnoszenie efektywności zarządzania w TSL przez zastosowanie systemów informatycznych i telematycznych. Specjalista w dziedzinie transportu i spedycji; logistyki i transportu w turystyce oraz transportu ładunków niebezpiecznych ADR. Jako Project Manager zrealizował szereg projektów z obszaru TSL. W latach 2004-2009 założyciel i właściciel szkoły języków obcych. Współpracował z przedsiębiorstwami produkcyjnymi i usługowymi jako konsultant zewnętrzny w obszarze standardów obsługi klienta i Systemów Zarządzania Jakością ISO 9001:2008,

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

audytor procesów obsługi klienta, audytor wiodący SZJ ISO 9001:2008, audytor procesów wewnętrznych związanych z produkcją. Propagator rozwoju współpracy nauki i biznesu oraz dualnego systemu kształcenia. Opiekun merytoryczny studiów podyplomowych Transport i spedycja oraz Logistyka w Biznesie na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku.

### **prof. nadzw. dr hab. Andrzej Kuriata**

Samodzielny pracownik naukowy na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku. Wcześniej profesor Akademii Morskiej w Gdyni, Pomorska Wyższa Szkoła Polityki Społecznej i Gospodarczej w Starogardzie Gdańskim, Pomorska Szkoła Wyższa w Starogardzie Gdańskim, pracownik Akademii Marynarki Wojennej. Autor wielu opracowań, referatów, artykułów, książek z tematyki z kształcenia oficerów Marynarki Wojennej, infrastruktury multimodalnych lądowo-morskich systemów transportowych, struktury elementowej pojęcia kompleksowej usługi logistycznej. Recenzent artykułów samodzielnych pracowników nauki oraz adiunktów i asystentów na konferencje naukowe, recenzent rozpraw doktorskich w zakresie nauk społecznych oraz jednej w zakresie nauk ekonomicznych, recenzent monografii, promotor licznych prac dyplomowych (magisterskich, inżynierskich oraz licencjackich).

Kierunki działalności badawczej i dydaktycznej: problematyka logistyczna w ujęciu systemowym oraz modelowanie procesów logistycznych.

### **dr Małgorzata Wach-Kloskowska**

Od 2012 roku adiunkt na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku. Ukończyła studia wyższe na Uniwersytecie Gdańskim, Wydział Ekonomiki Transportu, specjalność Transport i Logistyka. Była asystentem w Katedrze Polityki Transportowej UG. Stopień naukowy doktora uzyskała w roku 2004 (rozprawa doktorska: Transport jako czynnik rozwoju gospodarczego województwa pomorskiego). W latach 2004–2012 pracownik Wyższej Szkoły Społeczno-Ekonomicznej w Gdańsku. Główne obszary zainteresowania to przede wszystkim: transport a polityka regionalna, zrównoważony rozwój transportu, innowacje w zakresie infrastruktury transportowej, finansowanie rozwoju transportu, funkcjonowanie rynku TSL; specjalizacja – transport, spedycja, logistyka.

## **Partnerzy kierunku**

**LPP**



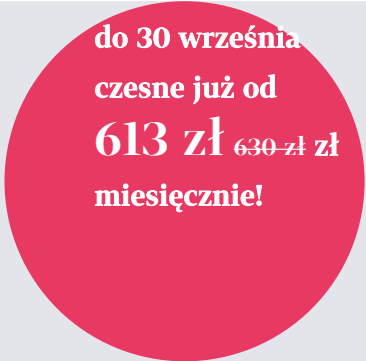
**Special promotion for candidates.**

**Nie czekaj, zapisz się online. Pierwsi korzystają najczęściej!**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

**Zapisując się do 30 września, zyskujesz:**

- **400 zł** dzięki zniżce w czesnym, która jest rozliczana na pierwszym roku studiów, obniżając proporcjonalnie każdą kolejną opłatę czesnego.
  
  - Dodatkowo jesteś zwolniony(-na) z opłaty wpisowej w wysokości **85 zł**.
- Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 613 zł



**do 30 września  
czesne już od  
613 zł ~~630 zł~~ zł  
miesięcznie!**

# Ceny dla kandydatów

## Czesne równe

Wybierając ten system płatności cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w toku studiów.

## Elastyczny system opłat

Sam decydujesz, w ilu ratach będziesz opłacać czesne (1, 2, 10 czy w 12). Pozwoli Ci to efektywniej zarządzać swoim budżetem. Zwróć uwagę jednak, że na II roku studiów magisterskich, płatność możliwa jest do rozłożenia na maksymalnie 10 rat.

Wybierz system płatności dopasowany do Ciebie.

## Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
<b>1 rata</b>	<b>1 rok</b>	<b>7600 zł 7800-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>7600 zł 7800-zł</b>
	Rok nauki	Czesne

<b>2 raty</b>	<b>1 rok</b>	<b>3900 zł <del>4000 zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>3900 zł <del>4000 zł</del></b>

	Rok nauki	Czesne
<b>10 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>790 zł <del>810 zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>790 zł <del>810 zł</del></b>

	Rok nauki	Czesne
<b>12 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>683 zł <del>700 zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>790 zł <del>810 zł</del> (10 rat)</b>

# Ceny dla absolwentów WSB i WSB Merito

## Czesne równe

Wybierając ten system płatności cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w toku studiów.

## Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
<b>1 rata</b>	<b>1 rok</b>	<b>7350 zł 7800-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>7350 zł 7800-zł</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>2 raty</b>	<b>1 rok</b>	<b>3775 zł 4000-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>3775 zł 4000-zł</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>10 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>765 zł 810-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>765 zł 810-zł</b>

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
<b>12 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>662 zł 700-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>765 zł 810-zł (10 rat)</b>

# Ceny dla kandydatów z zagranicy

## Czesne równe

Wybierając ten system płatności cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w toku studiów.

## Elastyczny system opłat

Sam decydujesz, w ilu ratach będziesz opłacać czesne (1, 2, 10 czy w 12). Pozwoli Ci to efektywniej zarządzać swoim budżetem. Zwróć uwagę jednak, że na II roku studiów magisterskich, płatność możliwa jest do rozłożenia na maksymalnie 10 rat. Cena katalogowa studiów jest ujęta w systemie płatności w 10 ratach.

## Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
<b>1 rata</b>	<b>1 rok</b>	<b>7600 zł 7800-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>7600 zł 7800-zł</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>2 raty</b>	<b>1 rok</b>	<b>3900 zł 4000-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>3900 zł 4000-zł</b>

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdańsk a studentem zawierana jest w formie pisemnej.





	Rok nauki	Czesne
<b>10 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>790 zł <del>810 zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>790 zł <del>810 zł</del></b>

	Rok nauki	Czesne
<b>12 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>683 zł 700 zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>790 zł <del>810 zł</del> (10 rat)</b>