

# Logistyka

- Kierunek - studia I stopnia

Hybrydowe OD MARCA Studia inżynierskie

## Co zyskujesz studiując Logistykę na Uniwersytecie WSB Merito?

**Studia na tym kierunku możesz realizować w sposób:**

- **tradycyjny** - zajęcia na studiach tradycyjnych zrealizujesz spotykając się z wykładowcami i pozostałymi uczestnikami z grupy w salach wykładowych,
- **hybrydowy** (wybrane specjalności) - jest to połączenie zajęć online wraz z uczestnictwem w zajęciach na terenie uczelni. Kształcenie odbywa się poprzez internetowe platformy edukacyjne oraz w formie tradycyjnych zajęć w salach wykładowych. W celu wyboru tej formuły studiów podczas zapisu online na studia, wybierz formę studiów - niestacjonarną lub stacjonarną, a następnie w sposobie realizacji studiów - **hybrydowy**.

Będziesz uczestniczyć w praktycznych zajęciach w laboratoriach, takich jak laboratoria VR, komputerowe, materiałoznawstwa i towaroznawstwa. Poznasz programy do zarządzania zasobami, obsługi magazynów i planowania produkcji. Nauczysz się prototypowania magazynu, inspekcji samochodów ciężarowych na placu logistycznym, optymalizacji załadunku samochodów ciężarowych na placu logistycznym, a także korzystania z programów takich jak SAP, AutoCad i iGrafx. Poznasz najnowsze urządzenia do identyfikacji towarów, od kodów kreskowych, QR, aż do technik radiowych – RFID pasywne i aktywne.

Ponad 70% kadry wykładowej posiada praktyczne doświadczenie zawodowe. Zdobysz specjalistyczną wiedzę od przedstawicieli biznesu i menedżerów pracujących w najlepszych przedsiębiorstwach branży TSL. Przygotujemy Cię do pracy w przedsiębiorstwach produkcyjnych, logistycznych, projektowych i doradczych, a także jednostkach gospodarczych i administracyjnych.

Weźmiesz udział w zajęciach odbywających się w laboratoriach logistycznych, gdzie będziesz mieć okazję pracować na wysokiej klasy sprzęcie i najnowszym oprogramowaniu branżowym. Laboratorium jest zintegrowane z systemem ERP SAP S4 HANA moduł WM. Pozwala to praktycznie wykorzystać urządzenia identyfikacyjne do wykonania procesów w środowisku informatycznego systemu zintegrowanego, które to jest dziś nieodzownym elementem w każdym nowoczesnym przedsiębiorstwie.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Dzięki wykorzystaniu zaawansowanej technologii możecie przenieść się do portu morskiego i odprawić shipping na statek lub do magazynu, w którym należy skompletować zamówienie. Wszystko po to, aby w kontrolowanych warunkach nauczyć się procesu logistycznego, który będzie częścią późniejszej pracy zawodowej.

Dowiesz się, jak działają programy do zarządzania zasobami, obsługi magazynów i planowania produkcji. Nauczysz się prototypowania magazynu między innymi w Laboratoriach VR oraz inspekcji samochodów ciężarowych na placu logistycznym. Nauczysz się optymalizacji załadunku samochodów ciężarowych na placu logistycznym. Poznasz specjalistyczne programy takie jak SAP, AutoCad i iGrafx w laboratoriach komputerowych, Materiałoznawstwa i Towaroznawstwa, oraz najnowsze urządzenia do identyfikacji towarów: od kodów kreskowych, QR, aż do technik radiowych – RFID pasywne i aktywne.

**Gra REVAS:** Weźmiesz udział w kreatywnej, praktycznej grze w postaci symulacji biznesowej firmy, w której wykorzystasz wiedzę i umiejętności do zarządzania własnym przedsiębiorstwem działającym na rynku branży TSL.

"

Kierunek Logistyka oferuje praktyczne umiejętności, które są niezbędne w nowoczesnym świecie.

Studenci uczą się zarządzania zasobami, obsługi magazynów i planowania produkcji. Korzystają z Laboratoriów VR, gdzie uczą się prototypowania magazynu i inspekcji samochodów ciężarowych. Poznają najnowsze urządzenia do identyfikacji towarów i uczą się projektować etykiety logistyczne. Biorą udział w zajęciach w laboratoriach logistycznych, korzystając z najnowszego sprzętu i oprogramowania. Grają w grę REVAS, symulację biznesową, która pozwala im wykorzystać zdobytą wiedzę. Zyskują doświadczoną kadrę, która jest uznawana zarówno w Polsce, jak i na całym świecie.

"

### **mgr inż. Przemysław Kitowski**

Menedżer kierunku logistyka



Międzynarodowa  
Akredytacja IACBE



współpracujemy z  
uznanymi firmami



studia nastawione na  
praktykę



wykorzystujemy  
nowoczesne  
technologie

## Czego nauczysz się w trakcie studiów?

- Wykorzystywać metody ilościowe i jakościowe do projektowania procesów logistycznych.
- Właściwie analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk społeczno-gospodarczych, w szczególności w branży TSL.
- Dzięki specjalistycznemu oprogramowaniu, będziesz podejmować realne decyzje, które doprowadzą do sukcesu lub porażki.
- Przeprowadzać ocenę proponowanych rozwiązań i uczestniczyć w procesach podejmowania decyzji na poziomie operacyjnym i taktycznym.

## Zobacz specjalności na tym kierunku

### Inżynieria systemów logistycznych

Hybrydowe Studia inżynierskie OD MARCA

od 468 zł 535-zł

**Najniższa cena  
z ostatnich 30  
dni: 468 zł**

### Logistyka produkcji

Hybrydowe Studia inżynierskie

od 535 zł

### Systemy transportowe

Hybrydowe Studia inżynierskie OD MARCA

od 468 zł 535-zł

**Najniższa cena  
z ostatnich 30  
dni: 468 zł**

### Technologie Blockchain w logistyce

od 535 zł

# Program studiów

## Program studiów obejmuje m.in. przedmioty takie jak:

- Wprowadzenie do funkcjonalności systemów klasy ERP
- Infrastruktura logistyczna
- Logistyka produkcji i usług
- Normalizacja i zarządzanie jakością w logistyce
- Przygotowanie studenta do rynku pracy
- Biznesowa gra transportowa
- Logistyka zaopatrzenia
- Automatyzacja i robotyzacja procesów logistycznych
- Magazynowanie
- Zarządzanie produkcją i usługami w łańcuchu dostaw
- Logistyka dystrybucji
- Materiałoznawstwo

## Przykładowe przedmioty podstawowe i kierunkowe

- Matematyka
- Negocjacje
- Wprowadzenie do funkcjonalności systemów klasy ERP

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



- Podstawy logistyki
- Podstawy zarządzania
- Systemy i procesy logistyczne
- Wybrane zagadnienia prawa dla logistyków
- Ekonomia
- Fizyka
- Infrastruktura logistyczna
- Wprowadzenie do logistyki produkcji i usług
- Logistyka produkcji i usług
- Normalizacja i zarządzanie jakością w logistyce
- Podstawy elektroniki i elektrotechniki
- Podstawy technologii produkcji
- Przygotowanie studenta do rynku pracy
- Biznesowa gra transportowa
- Ekonomia transportu
- Inżynieria systemów i analiza systemowa

- Wprowadzenie do logistyki zaopatrzenia
- Logistyka zaopatrzenia
- Mechanika i wytrzymałość materiałów
- Projektowanie inżynierskie w logistyce
- Statystyka
- Automatyzacja i robotyzacja procesów logistycznych
- Badania operacyjne
- Magazynowanie
- Zarządzanie produkcją i usługami w łańcuchu dostaw
- Wprowadzenie do logistyki dystrybucji
- Logistyka dystrybucji
- Materiałoznawstwo

### **Przykładowe przedmioty specjalnościowe**

- Techniki sprzedaży produktów i usług logistycznych
- Transformacje w globalnych łańcuchach dostaw
- Wprowadzenie do technologii blockchain

- Podstawy bezpieczeństwa blockchain
- Zastosowanie Lean Management w Logistyce
- Zarządzanie Ryzykiem
- Web 3.0 w zarządzaniu przepływami
- Przykłady zastosowań blockchain w logistyce
- Zarządzanie systemem logistycznym
- Planowanie i sterowanie produkcją
- Projektowanie procesów produkcyjnych
- Lean management w logistyce produkcji
- Współczesne techniki produkcyjne
- Wsparcie informatyczne dla logistyki produkcji
- Koszty w logistyce produkcji
- Projekt implementacji rozwiązań typu lean w produkcji
- Zarządzanie odpadami w logistyce produkcji
- Eksploatacja inteligentnych systemów transportowych
- Projektowanie inteligentnych systemów transportowych

- Sterowanie ruchem w aglomeracjach
- Technologie w pasażerskim transporcie zbiorowym
- Mechatronika w systemach transportowych
- Systemy transportowe logistyki międzynarodowej
- Inteligentne systemy transportowe w łańcuchu dostaw
- Technologie informatyczne w zarządzaniu transportem

## Wykładowcy

### **mgr inż. Przemysław Kitowski**

#### **Menedżer kierunku logistyka**

Absolwent Politechniki Gdańskiej na kierunku zarządzanie i marketing. Ekspert rynku nowych technologii oraz gospodarki. Częsty gość różnych audycji radiowych. Największym sukcesem była pomoc przy zbudowaniu marki Mudita, której jestem współzadawcą z Michałem Kicińskim (Założyciel CD Project) od 1 pracownika do ponad 140, oraz stworzeniu i wprowadzeniu polskich produktów na rynek międzynarodowy. Produkty te sprzedają się na całym świecie i otrzymały wiele prestiżowych nagród między innymi Red Dot.

Na co dzień zapalony sportowiec i zawodnik Centrum Sportu Stocznia.

### **mgr inż. Izabela Walczak**

Specjalistka w dziedzinie TSL (transport - spedycja - logistyka), zawodowo związana z branżą spedycyjną. Od wielu lat pracuje w branży, zna dokładnie blaski i cienie pracy spedytora, oczekiwania pracodawców i potrzeby rynku. Współpracuje z przedsiębiorstwami branżowymi Trójmiasta nawiązując partnerskie relacje, budując możliwości praktycznego zastosowania wiedzy akademickiej i rozwijania karier studentów i absolwentów. Absolwentka Akademii Morskiej kierunku towaroznawstwo specjalność zarządzanie jakością z tytułem magistra inżyniera.

Od 2017 roku związana z Uniwersytetem WSB Merito w Gdańsku jako wykładowca praktyk, prowadzi zajęcia praktyczne i wykłady z zakresu transport, spedycja, logistyka. Ze względu na bogate doświadczenie w codziennej pracy w przedsiębiorstwach spedycyjnych oraz liczne kontakty służbowe posiada ugruntowaną i usystematyzowaną

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między Gdynią a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



wiedzę z zakresu TSL, którą chętnie dzieli się ze słuchaczami. Ceniona za praktyczne podejście, na zajęciach przywołuje zdarzenia, zagadnienia i przypadki, które rzeczywiście w procesie spedycyjnym mają miejsce. Dzięki codziennej pracy ze stażystami i młodą kadrami, których wdraża w obowiązki spedycyjne, ma świetny kontakt ze studentami i potrafi skutecznie przekazać treści merytoryczne.

### **dr hab. Jagienka Rześny-Cieplińska**

Ukończyła studia wyższe na Wydziale Ekonomicznym Uniwersytetu Gdańskiego, na kierunku: transport i logistyka. Stopień doktora nauk ekonomicznych w zakresie ekonomii uzyskała w 2002 r. na podstawie pracy pt. „Strategie kapitałowe polskich przedsiębiorstw - organizatorów przewozów wobec procesów globalizacji rynków transportowych. Praca doktorska została nagrodzona w Konkursie Ministra Infrastruktury na najlepszą pracę habilitacyjną. doktorską, magisterską i inżynierską z dziedziny TRANSPORT. Stopień doktora habilitowanego nauk ekonomicznych w zakresie ekonomii uzyskała w roku 2014 na podstawie oceny dorobku naukowego i przedłożonej pracy habilitacyjnej pt. „Organizatorzy transportu w kształtowaniu ładu przestrzennego gospodarki”. Tematyka dorobku naukowego i badawczego koncentruje się na następujących obszarach badawczych:

- ekonomika transportu,
- funkcjonowanie przedsiębiorstw na rynkach otwartych,
- organizacja transportu w warunkach rozwijających się rynków przewozów ładunków oraz
- stabilizujących się rynków przewozów pasażerskich,
- zasady oceny ekonomiczno-finansowej działalności organizacji gospodarczych,
- procesy logistyczne i obsługa logistyczna.

Wyniki badań i analiz prowadzonych przez dr hab. Jagienkę Rześny-Cieplińską prof. nadzw., są prezentowane w publikacjach książkowych, artykułach naukowych oraz podczas wystąpień na konferencjach naukowych. Niektóre wyniki badań ukazały się także w formie publikacji internetowych. Rozpowszechniane są one w środowisku naukowym oraz praktyków gospodarczych. Inną formą upowszechniania wyników badań jest ich włączanie do autorskich programów zajęć na różnych trybach studiów. W celu pogłębiania wiedzy z interesujących obszarów dr hab. utrzymuje stałe kontakty z praktyką gospodarczą. Obejmują one współpracę naukową oraz dydaktyczną z zarządzającymi pomorskimi przedsiębiorstwami z branży transportowo-spedycyjnej. Jest członkiem The Communication Institute of Greece COMING, a od 2000r. członkiem Polskiego Towarzystwa Ekonomicznego.

### **dr inż. Agnieszka Kałaska**

#### **Prodzikan Wydziału Informatyki i Nowych Technologii**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

ukończyła studia wyższe Wydziale Budownictwa i inżynierii Środowiska na Akademii Techniczno-Rolniczej, gdzie uzyskała tytuł zawodowy inżyniera. Stopień magistra uzyskała na Akademii Morskiej w Gdyni, na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. Stopień doktora nauk ekonomicznych w zakresie Towaroznawstwa uzyskała na Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Posiada doświadczenie praktyczne dotyczące procesów logistycznych a udział w wielu projektach pozwala jej na wzbogacanie procesu dydaktycznego. Praca zawodowa w firmach produkcyjnych, budowlanych i logistycznych pozwoliła na połączenie doświadczeń naukowych z praktycznym podejściem do optymalizacji procesów. Jest autorką monografii naukowej, wielu artykułów naukowych, opinii doradczych. Brała udział w wielu międzynarodowych konferencjach naukowych, szkoleniach praktycznych, wykładach otwartych, na których przekazywała swoją wiedzę praktyczną i teoretyczną.

Dr inż. Agnieszka Kałaska jest doceniana przez studentów szczególnie za praktyczne podejście do prezentowanych zagadnień.

Pasjonatka gry na fortepianie oraz rozwiązywania zawiłych problemów z zakresu logistyki.

### **prof. nadzw. dr hab. Andrzej Kuriata**

Samodzielny pracownik naukowy na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku. Wcześniej profesor Akademii Morskiej w Gdyni, Pomorska Wyższa Szkoła Polityki Społecznej i Gospodarczej w Starogardzie Gdańskim, Pomorska Szkoła Wyższa w Starogardzie Gdańskim, pracownik Akademii Marynarki Wojennej. Autor wielu opracowań, referatów, artykułów, książek z tematyki z kształcenia oficerów Marynarki Wojennej, infrastruktury multimodalnych lądowo-morskich systemów transportowych, struktury elementowej pojęcia kompleksowej usługi logistycznej. Recenzent artykułów samodzielnych pracowników nauki oraz adiunktów i asystentów na konferencje naukowe, recenzent rozpraw doktorskich w zakresie nauk społecznych oraz jednej w zakresie nauk ekonomicznych, recenzent monografii, promotor licznych prac dyplomowych (magisterskich, inżynierskich oraz licencjackich).

Kierunki działalności badawczej i dydaktycznej: problematyka logistyczna w ujęciu systemowym oraz modelowanie procesów logistycznych.

### **dr Marcin Kisielewski**

Absolwent studiów doktoranckich na UG na Wydziale Zarządzania. Obszary jego badań i zainteresowań to podnoszenie efektywności zarządzania w TSL przez zastosowanie systemów informatycznych i telematycznych. Specjalista w dziedzinie transportu i spedycji; logistyki i transportu w turystyce oraz transportu ładunków niebezpiecznych ADR. Jako Project Manager zrealizował szereg projektów z obszaru TSL. W latach 2004-2009 założyciel i właściciel szkoły języków obcych. Współpracował z przedsiębiorstwami produkcyjnymi i usługowymi jako konsultant zewnętrzny w obszarze standardów obsługi klienta i Systemów Zarządzania Jakością ISO 9001:2008, audytor procesów obsługi klienta, audytor wiodący SZJ ISO 9001:2008, audytor procesów wewnętrznych związanych z produkcją. Propagator rozwoju współpracy nauki i biznesu oraz dualnego systemu kształcenia. Opiekun merytoryczny studiów podyplomowych Transport i spedycja oraz Logistyka w Biznesie na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku.

## dr Małgorzata Wach-Kłoskowska

Od 2012 roku adiunkt na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku. Ukończyła studia wyższe na Uniwersytecie Gdańskim, Wydział Ekonomiki Transportu, specjalność Transport i Logistyka. Była asystentem w Katedrze Polityki Transportowej UG. Stopień naukowy doktora uzyskała w roku 2004 (rozprawa doktorska: Transport jako czynnik rozwoju gospodarczego województwa pomorskiego). W latach 2004-2012 pracownik Wyższej Szkoły Społeczno-Ekonomiczna w Gdańsku. Główne obszary zainteresowania to przede wszystkim: transport a polityka regionalna, zrównoważony

rozwój transportu, innowacje w zakresie infrastruktury transportowej, finansowanie rozwoju transportu, funkcjonowanie rynku TSL; specjalizacja – transport, spedycja, logistyka.

## Partnerzy kierunku

**LPP**

**ELSE** Informatyczne  
Systemy  
Zarządzania

  
**GDANSK LECH  
WALESA AIRPORT.**

**SAP**

  
**VGL  
GROUP**

  
**DCT.GDANSK.SA**  
Dzielnica Centrum Transportu Gdańsk

### Special promotion for candidates.

**Nie czekaj, zapisz się online. Pierwsi korzystają najwięcej!**

**Zapisując się do 30 stycznia, zyskujesz:**

**800 zł dzięki zniżce w czesnym**, która na studiach I stopnia

- rozliczana jest na pierwszym roku studiów, obniżając proporcjonalnie każdą kolejną ratę czesnego.
- Dodatkowo jesteś zwolniony(-na) z opłaty wpisowej w wysokości 85 zł.

**do 30 stycznia  
czesne już od  
363 zł ~~430 zł~~ miesięcznie!**

**Czesne już od 363 zł ~~430 zł~~ miesięcznie!**

Najniższa cena z ostatnich 30 dni: 363 zł/mies.

# Ceny dla kandydatów

## Czesne równe

Wybierając ten system płatności masz pewność, że przez cały okres studiów wysokość czesnego będzie taka sama. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji w czesnym to pamiętaj, że przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów, więc czesne będzie wtedy niższe, niż na roku II i III.

## Czesne stopniowane

Płacisz niższe raty na pierwszym roku. W ciągu następnych lat opłata stopniowo wzrasta. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji, to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów.

## Elastyczny system opłat

Sam decydujesz, w ilu ratach będziesz opłacać czesne (1, 2, 10 czy w 12). Pozwoli Ci to efektywniej zarządzać swoim budżetem. Zwróć uwagę jednak, że na III roku studiów licencjackich oraz IV roku studiów inżynierskich płatność możliwa jest do rozłożenia na maksymalnie 10 rat.

## Stypendia i dodatkowe zniżki

Pamiętaj także, że w WSB możesz ubiegać się zarówno o takie same stypendia, jakie otrzymują studenci uczelni publicznych, jak również unikalne dla studentów WSB, które fundujemy ze środków własnych uczelni. To sposób na realne obniżenie czesnego.

[Sprawdź, z jakich stypendiów i dodatkowych zniżek możesz skorzystać.](#)

**Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane**

	Rok nauki	Czesne
<b>1 rata</b>	<b>1 rok</b>	<b>5100 zł 5900-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>6800 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>7900 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>4050 zł</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>2 raty</b>	<b>1 rok</b>	<b>2650 zł 3050-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>3500 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>4050 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>4050 zł (1 rata)</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>10 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>540 zł 620-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>710 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>820 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>820 zł (5 rat)</b>



	Rok nauki	Czesne
<b>12 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>468 zł 535-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>615 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>710 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>820 zł (5 rat)</b>

**Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe**

	Rok nauki	Czesne
<b>1 rata</b>	<b>1 rok</b>	<b>5800 zł 6600-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>6600 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>6600 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>3400 zł</b>

Rok nauki	Czesne
-----------	--------



<b>2 raty</b>	<b>1 rok</b>	<b>3000 zł <del>3400 zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>3400 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>3400 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>3400 zł (1 rata)</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>10 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>610 zł <del>690 zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>690 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>690 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>690 zł (5 rat)</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>12 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>528 zł <del>595 zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>595 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>595 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>690 zł (5 rat)</b>

# Ceny dla absolwentów WSB i WSB Merito

## Czesne równe

Wybierając ten system płatności, cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji, to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów, więc czesne będzie wtedy niższe, niż na roku II i III.

## Czesne stopniowane

Płacisz niższe raty na pierwszym roku. W ciągu następnych lat opłata stopniowo wzrasta. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji, to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów.

## Elastyczny system opłat

Sam decydujesz, w ilu ratach będziesz opłacać czesne (1, 2, 10 czy w 12). Pozwoli Ci to efektywniej zarządzać swoim budżetem. Zwróć uwagę jednak, że na III roku studiów licencjackich oraz IV roku studiów inżynierskich płatność możliwa jest do rozłożenia na maksymalnie 10 rat.

## Stypendia i dodatkowe zniżki

Pamiętaj także, że w WSB możesz ubiegać się zarówno o takie same stypendia, jakie otrzymują studenci uczelni publicznych, jak również unikalne dla studentów WSB, które fundujemy ze środków własnych uczelni. To sposób na realne obniżenie czesnego.

[Sprawdź, z jakich stypendiów i dodatkowych zniżek możesz skorzystać.](#)



**Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane**

	Rok nauki	Czesne
<b>1 rata</b>	<b>1 rok</b>	<b>4700 zł 5900-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>6800 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>7900 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>4050 zł</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>2 raty</b>	<b>1 rok</b>	<b>2450 zł 3050-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>3500 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>4050 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>4050 zł (1 rata)</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>10 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>500 zł 620-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>710 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>820 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>820 zł (5 rat)</b>

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

	Rok nauki	Czesne
<b>12 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>435 zł 535-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>615 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>710 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>820 zł (5 rat)</b>

**Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe**

	Rok nauki	Czesne
<b>1 rata</b>	<b>1 rok</b>	<b>5400 zł 6600-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>6600 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>6600 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>3400 zł</b>

Rok nauki	Czesne
-----------	--------



<b>2 raty</b>	<b>1 rok</b>	<b>2800 zł <del>3400 zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>3400 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>3400 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>3400 zł (1 rata)</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>10 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>570 zł <del>690 zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>690 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>690 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>690 zł (5 rat)</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>12 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>495 zł <del>595 zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>595 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>595 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>690 zł (5 rat)</b>

# Ceny dla kandydatów z zagranicy

## Czesne równe

Wybierając ten system płatności, cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji, to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów, więc czesne będzie wtedy niższe, niż na roku II i III.

## Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
<b>1 rata</b>	<b>1 rok</b>	<b>5100 zł 5900-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>6800 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>7900 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>4050 zł</b>
	Rok nauki	Czesne

<b>2 raty</b>	<b>1 rok</b>	<b>2650 zł 3050-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>3500 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>4050 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>4050 zł (1 rata)</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>10 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>540 zł 620-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>710 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>820 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>820 zł (5 rat)</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>12 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>468 zł 535-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>615 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>710 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>820 zł (5 rat)</b>

**Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
<b>1 rata</b>	<b>1 rok</b>	<b>5800 zł <del>6600-zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>6600 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>6600 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>3400 zł</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>2 raty</b>	<b>1 rok</b>	<b>3000 zł <del>3400-zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>3400 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>3400 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>3400 zł (1 rata)</b>

	Rok nauki	Czesne
<b>10 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>610 zł <del>690-zł</del></b>
	<b>2 rok</b>	<b>690 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>690 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>690 zł (5 rat)</b>



	Rok nauki	Czesne
<b>12 rat</b>	<b>1 rok</b>	<b>528 zł 595-zł</b>
	<b>2 rok</b>	<b>595 zł</b>
	<b>3 rok</b>	<b>595 zł</b>
	<b>4 rok</b>	<b>690 zł (5 rat)</b>