

Logistyka

- Kierunek - studia I stopnia

Hybrydowe OD MARCA Studia inżynierskie

Co zyskujesz studiując Logistykę na Uniwersytecie WSB Merito?

Studia na tym kierunku możesz realizować w sposób:

- **tradycyjny** - zajęcia na studiach tradycyjnych zrealizujesz spotykając się z wykładowcami i pozostałymi uczestnikami z grupy w salach wykładowych,
- **hybrydowy** (wybrane specjalności) - jest to połączenie zajęć online wraz z uczestnictwem w zajęciach na terenie uczelni. Kształcenie odbywa się poprzez internetowe platformy edukacyjne oraz w formie tradycyjnych zajęć w salach wykładowych. W celu wyboru tej formuły studiów podczas zapisu online na studia, wybierz formę studiów - niestacjonarną lub stacjonarną, a następnie w sposobie realizacji studiów - **hybrydowy**.

Będziesz uczestniczyć w praktycznych zajęciach w laboratoriach, takich jak laboratoria VR, komputerowe, materiałoznawstwa i towaroznawstwa. Poznasz programy do zarządzania zasobami, obsługi magazynów i planowania produkcji. Nauczysz się prototypowania magazynu, inspekcji samochodów ciężarowych na placu logistycznym, optymalizacji załadunku samochodów ciężarowych na placu logistycznym, a także korzystania z programów takich jak SAP, AutoCad i iGrafx. Poznasz najnowsze urządzenia do identyfikacji towarów, od kodów kreskowych, QR, aż do technik radiowych – RFID pasywne i aktywne.

Ponad 70% kadry wykładowej posiada praktyczne doświadczenie zawodowe. Zdobysz specjalistyczną wiedzę od przedstawicieli biznesu i menedżerów pracujących w najlepszych przedsiębiorstwach branży TSL. Przygotujemy Cię do pracy w przedsiębiorstwach produkcyjnych, logistycznych, projektowych i doradczych, a także jednostkach gospodarczych i administracyjnych.

Weźmiesz udział w zajęciach odbywających się w laboratoriach logistycznych, gdzie będziesz mieć okazję pracować na wysokiej klasy sprzęcie i najnowszym oprogramowaniu branżowym. Laboratorium jest zintegrowane z systemem ERP SAP S4 HANA moduł WM. Pozwala to praktycznie wykorzystać urządzenia identyfikacyjne do wykonania procesów w środowisku informatycznego systemu zintegrowanego, które to jest dziś nieodzownym elementem w każdym nowoczesnym przedsiębiorstwie.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Dzięki wykorzystaniu zaawansowanej technologii możecie przenieść się do portu morskiego i odprawić shipping na statek lub do magazynu, w którym należy skompletować zamówienie. Wszystko po to, aby w kontrolowanych warunkach nauczyć się procesu logistycznego, który będzie częścią późniejszej pracy zawodowej.

Dowiesz się, jak działają programy do zarządzania zasobami, obsługi magazynów i planowania produkcji. Nauczysz się prototypowania magazynu między innymi w Laboratoriach VR oraz inspekcji samochodów ciężarowych na placu logistycznym. Nauczysz się optymalizacji załadunku samochodów ciężarowych na placu logistycznym. Poznasz specjalistyczne programy takie jak SAP, AutoCad i iGrafx w laboratoriach komputerowych, Materiałoznawstwa i Towaroznawstwa, oraz najnowsze urządzenia do identyfikacji towarów: od kodów kreskowych, QR, aż do technik radiowych – RFID pasywne i aktywne.

Gra REVAS: Weźmiesz udział w kreatywnej, praktycznej grze w postaci symulacji biznesowej firmy, w której wykorzystasz wiedzę i umiejętności do zarządzania własnym przedsiębiorstwem działającym na rynku branży TSL.

"

Kierunek Logistyka oferuje praktyczne umiejętności, które są niezbędne w nowoczesnym świecie.

Studenci uczą się zarządzania zasobami, obsługi magazynów i planowania produkcji. Korzystają z Laboratoriów VR, gdzie uczą się prototypowania magazynu i inspekcji samochodów ciężarowych. Poznają najnowsze urządzenia do identyfikacji towarów i uczą się projektować etykiety logistyczne. Biorą udział w zajęciach w laboratoriach logistycznych, korzystając z najnowszego sprzętu i oprogramowania. Grają w grę REVAS, symulację biznesową, która pozwala im wykorzystać zdobytą wiedzę. Zyskują doświadczoną kadrę, która jest uznawana zarówno w Polsce, jak i na całym świecie.

"

mgr inż. Przemysław Kitowski

Menedżer kierunku logistyka



Międzynarodowa
Akredytacja IACBE



współpracujemy z
uznanymi firmami



studia nastawione na
praktykę



wykorzystujemy
nowoczesne
technologie

Czego nauczysz się w trakcie studiów?

- Wykorzystywać metody ilościowe i jakościowe do projektowania procesów logistycznych.
- Właściwie analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk społeczno-gospodarczych, w szczególności w branży TSL.
- Dzięki specjalistycznemu oprogramowaniu, będziesz podejmować realne decyzje, które doprowadzą do sukcesu lub porażki.
- Przeprowadzać ocenę proponowanych rozwiązań i uczestniczyć w procesach podejmowania decyzji na poziomie operacyjnym i taktycznym.

Zobacz specjalności na tym kierunku

Inżynieria systemów logistycznych

od 535 zł

Hybrydowe Studia inżynierskie OD MARCA

Logistyka produkcji

od 535 zł

Hybrydowe Studia inżynierskie

Systemy transportowe

od 535 zł

Hybrydowe Studia inżynierskie OD MARCA

Technologie Blockchain w logistyce

od 535 zł

Tradycyjne Hybrydowe Studia inżynierskie

Program studiów

Program studiów obejmuje m.in. przedmioty takie jak:

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

- Wprowadzenie do funkcjonalności systemów klasy ERP
- Infrastruktura logistyczna
- Logistyka produkcji i usług
- Normalizacja i zarządzanie jakością w logistyce
- Przygotowanie studenta do rynku pracy
- Biznesowa gra transportowa
- Logistyka zaopatrzenia
- Automatyzacja i robotyzacja procesów logistycznych
- Magazynowanie
- Zarządzanie produkcją i usługami w łańcuchu dostaw
- Logistyka dystrybucji
- Materiałoznawstwo

Przykładowe przedmioty podstawowe i kierunkowe

- Matematyka
- Negocjacje
- Wprowadzenie do funkcjonalności systemów klasy ERP
- Podstawy logistyki
- Podstawy zarządzania
- Systemy i procesy logistyczne

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

- Wybrane zagadnienia prawa dla logistyków
- Ekonomia
- Fizyka
- Infrastruktura logistyczna
- Wprowadzenie do logistyki produkcji i usług
- Logistyka produkcji i usług
- Normalizacja i zarządzanie jakością w logistyce
- Podstawy elektroniki i elektrotechniki
- Podstawy technologii produkcji
- Przygotowanie studenta do rynku pracy
- Biznesowa gra transportowa
- Ekonomia transportu
- Inżynieria systemów i analiza systemowa
- Wprowadzenie do logistyki zaopatrzenia
- Logistyka zaopatrzenia
- Mechanika i wytrzymałość materiałów

- Projektowanie inżynierskie w logistyce
- Statystyka
- Automatyzacja i robotyzacja procesów logistycznych
- Badania operacyjne
- Magazynowanie
- Zarządzanie produkcją i usługami w łańcuchu dostaw
- Wprowadzenie do logistyki dystrybucji
- Logistyka dystrybucji
- Materiałoznawstwo

Przykładowe przedmioty specjalnościowe

- Techniki sprzedaży produktów i usług logistycznych
- Transformacje w globalnych łańcuchach dostaw
- Wprowadzenie do technologii blockchain
- Podstawy bezpieczeństwa blockchain
- Zastosowanie Lean Management w Logistyce
- Zarządzanie Ryzykiem

- Web 3.0 w zarządzaniu przepływami
- Przykłady zastosowań blockchain w logistyce
- Zarządzanie systemem logistycznym
- Planowanie i sterowanie produkcją
- Projektowanie procesów produkcyjnych
- Lean management w logistyce produkcji
- Współczesne techniki produkcyjne
- Wsparcie informatyczne dla logistyki produkcji
- Koszty w logistyce produkcji
- Projekt implementacji rozwiązań typu lean w produkcji
- Zarządzanie odpadami w logistyce produkcji
- Eksploatacja inteligentnych systemów transportowych
- Projektowanie inteligentnych systemów transportowych
- Sterowanie ruchem w aglomeracjach
- Technologie w pasażerskim transporcie zbiorowym
- Mechatronika w systemach transportowych

- Systemy transportowe logistyki międzynarodowej
- Inteligentne systemy transportowe w łańcuchu dostaw
- Technologie informatyczne w zarządzaniu transportem

Wykładowcy

mgr inż. Przemysław Kitowski

Menedżer kierunku logistyka

Absolwent Politechniki Gdańskiej na kierunku zarządzanie i marketing. Ekspert rynku nowych technologii oraz gospodarki. Częsty gość różnych audycji radiowych. Największym sukcesem była pomoc przy zbudowaniu marki Mudita, której jestem współdziałowcem z Michałem Kicińskim (Założyciel CD Project) od 1 pracownika do ponad 140, oraz stworzeniu i wprowadzeniu polskich produktów na rynek międzynarodowy. Produkty te sprzedają się na całym świecie i otrzymały wiele prestiżowych nagród między innymi Red Dot.

Na co dzień zapalony sportowiec i zawodnik Centrum Sportu Stocznia.

mgr inż. Izabela Walczak

Specjalistka w dziedzinie TSL (transport - spedycja - logistyka), zawodowo związana z branżą spedycyjną. Od wielu lat pracuje w branży, zna dokładnie blaski i cienie pracy spedytora, oczekiwania pracodawców i potrzeby rynku. Współpracuje z przedsiębiorstwami branżowymi Trójmiasta nawiązując partnerskie relacje, budując możliwości praktycznego zastosowania wiedzy akademickiej i rozwijania karier studentów i absolwentów. Absolwentka Akademii Morskiej kierunek towaroznawstwo specjalność zarządzanie jakością z tytułem magistra inżyniera.

Od 2017 roku związana z Uniwersytetem WSB Merito w Gdańsku jako wykładowca praktyk, prowadzi zajęcia praktyczne i wykłady z zakresu transport, spedycja, logistyka. Ze względu na bogate doświadczenie w codziennej pracy w przedsiębiorstwach spedycyjnych oraz liczne kontakty służbowe posiada ugruntowaną i usystematyzowaną wiedzę z zakresu TSL, którą chętnie dzieli się ze słuchaczami. Ceniona za praktyczne podejście, na zajęciach przywołuje zdarzenia, zagadnienia i przypadki, które rzeczywiście w procesie spedycyjnym mają miejsce. Dzięki codziennej pracy ze stażystami i młodą kadrami, których wdraża w obowiązki spedycyjne, ma świetny kontakt ze studentami i potrafi skutecznie przekazać treści merytoryczne.

dr hab. Jagienka Rześny-Cieplińska

Ukończyła studia wyższe na Wydziale Ekonomicznym Uniwersytetu Gdańskiego, na kierunku: transport i logistyka.

Stopień doktora nauk ekonomicznych w zakresie ekonomii uzyskała w 2002 r. na podstawie pracy pt. „Strategie

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

kapitałowe polskich przedsiębiorstw - organizatorów przewozów wobec procesów globalizacji rynków transportowych. Praca doktorska została nagrodzona w Konkursie Ministra Infrastruktury na najlepszą pracę habilitacyjną, doktorską, magisterską i inżynierską z dziedziny TRANSPORT. Stopień doktora habilitowanego nauk ekonomicznych w zakresie ekonomii uzyskała w roku 2014 na podstawie oceny dorobku naukowego i przedłożonej pracy habilitacyjnej pt. „Organizatory transportu w kształtowaniu ładu przestrzennego gospodarki”. Tematyka dorobku naukowego i badawczego koncentruje się na następujących obszarach badawczych:

- ekonomika transportu,
- funkcjonowanie przedsiębiorstw na rynkach otwartych,
- organizacja transportu w warunkach rozwijających się rynków przewozów ładunków oraz
- stabilizujących się rynków przewozów pasażerskich,
- zasady oceny ekonomiczno-finansowej działalności organizacji gospodarczych,
- procesy logistyczne i obsługa logistyczna.

Wyniki badań i analiz prowadzonych przez dr hab. Jagienkę Rześny-Cieplińską prof. nadzw., są prezentowane w publikacjach książkowych, artykułach naukowych oraz podczas wystąpień na konferencjach naukowych. Niektóre wyniki badań ukazały się także w formie publikacji internetowych. Rozpowszechniane są one w środowisku naukowym oraz praktyków gospodarczych. Inną formą upowszechniania wyników badań jest ich włączanie do autorskich programów zajęć na różnych trybach studiów. W celu pogłębiania wiedzy z interesujących obszarów dr hab. utrzymuje stałe kontakty z praktyką gospodarczą. Obejmują one współpracę naukową oraz dydaktyczną z zarządzającymi pomorskimi przedsiębiorstwami z branży transportowo-spedycyjnej. Jest członkiem The Communication Institute of Greece COMING, a od 2000r. członkiem Polskiego Towarzystwa Ekonomicznego.

dr inż. Agnieszka Kałaska

Prodzikan Wydziału Informatyki i Nowych Technologii

Ukończyła studia wyższe Wydziale Budownictwa i inżynierii Środowiska na Akademii Techniczno-Rolniczej, gdzie uzyskała tytuł zawodowy inżyniera. Stopień magistra uzyskała na Akademii Morskiej w Gdyni, na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. Stopień doktora nauk ekonomicznych w zakresie Towaroznawstwa uzyskała na Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Posiada doświadczenie praktyczne dotyczące procesów logistycznych a udział w wielu projektach pozwala jej na wzbogacanie procesu dydaktycznego. Praca zawodowa w firmach produkcyjnych, budowlanych i logistycznych pozwoliła na połączenie doświadczeń naukowych z praktycznym podejściem do optymalizacji procesów. Jest autorką monografii naukowej, wielu artykułów naukowych, opinii doradczych. Brała udział w wielu międzynarodowych konferencjach naukowych, szkoleniach praktycznych, wykładach otwartych, na

których przekazywała swoją wiedzę praktyczną i teoretyczną.

Dr inż. Agnieszka Kałaska jest doceniana przez studentów szczególnie za praktyczne podejście do prezentowanych zagadnień.

Pasjonatka gry na fortepianie oraz rozwiązywania zawiłych problemów z zakresu logistyki.

prof. nadzw. dr hab. Andrzej Kuriata

Samodzielny pracownik naukowy na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku. Wcześniej profesor Akademii Morskiej w Gdyni, Pomorska Wyższa Szkoła Polityki Społecznej i Gospodarczej w Starogardzie Gdańskim, Pomorska Szkoła Wyższa w Starogardzie Gdańskim, pracownik Akademii Marynarki Wojennej. Autor wielu opracowań, referatów, artykułów, książek z tematyki z kształcenia oficerów Marynarki Wojennej, infrastruktury multimodalnych lądowo-morskich systemów transportowych, struktury elementowej pojęcia kompleksowej usługi logistycznej. Recenzent artykułów samodzielnych pracowników nauki oraz adiunktów i asystentów na konferencje naukowe, recenzent rozpraw doktorskich w zakresie nauk społecznych oraz jednej w zakresie nauk ekonomicznych, recenzent monografii, promotor licznych prac dyplomowych (magisterskich, inżynierskich oraz licencjackich).

Kierunki działalności badawczej i dydaktycznej: problematyka logistyczna w ujęciu systemowym oraz modelowanie procesów logistycznych.

dr Marcin Kisielewski

Absolwent studiów doktoranckich na UG na Wydziale Zarządzania. Obszary jego badań i zainteresowań to podnoszenie efektywności zarządzania w TSL przez zastosowanie systemów informatycznych i telematycznych. Specjalista w dziedzinie transportu i spedycji; logistyki i transportu w turystyce oraz transportu ładunków niebezpiecznych ADR. Jako Project Manager zrealizował szereg projektów z obszaru TSL. W latach 2004–2009 założyciel i właściciel szkoły języków obcych. Współpracował z przedsiębiorstwami produkcyjnymi i usługowymi jako konsultant zewnętrzny w obszarze standardów obsługi klienta i Systemów Zarządzania Jakością ISO 9001:2008, audytor procesów obsługi klienta, audytor wiodący SZJ ISO 9001:2008, audytor procesów wewnętrznych związanych z produkcją. Propagator rozwoju współpracy nauki i biznesu oraz dualnego systemu kształcenia. Opiekun merytoryczny studiów podyplomowych Transport i spedycja oraz Logistyka w Biznesie na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku.

dr Małgorzata Wach-Kloskowska

Od 2012 roku adiunkt na Uniwersytecie WSB Merito w Gdańsku. Ukończyła studia wyższe na Uniwersytecie Gdańskim, Wydział Ekonomiki Transportu, specjalność Transport i Logistyka. Była asystentem w Katedrze Polityki Transportowej UG. Stopień naukowy doktora uzyskała w roku 2004 (rozprawa doktorska: Transport jako czynnik rozwoju gospodarczego województwa pomorskiego). W latach 2004–2012 pracownik Wyższej Szkoły Społeczno-Ekonomicznej w Gdańsku. Główne obszary zainteresowania to przede wszystkim: transport a polityka regionalna, zrównoważony

rozwój transportu, innowacje w zakresie infrastruktury transportowej, finansowanie rozwoju transportu,

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między Gdynią a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

funkcjonowanie rynku TSL; specjalizacja – transport, spedycja, logistyka.

Partnerzy kierunku

LPP

ELSE Informatyczne
Systemy
Zarządzania



Ceny dla kandydatów

Czesne równe

Wybierając ten system płatności masz pewność, że przez cały okres studiów wysokość czesnego będzie taka sama. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji w czesnym to pamiętaj, że przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów, więc czesne będzie wtedy niższe, niż na roku II i III.

Czesne stopniowane

Płacisz niższe raty na pierwszym roku. W ciągu następnych lat opłata stopniowo wzrasta. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji, to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów.

Elastyczny system opłat

Sam decydujesz, w ilu ratach będziesz opłacać czesne (1, 2, 10 czy w 12). Pozwoli Ci to efektywniej zarządzać swoim budżetem. Zwróć uwagę jednak, że na III roku studiów licencjackich oraz IV roku studiów inżynierskich płatność możliwa jest do rozłożenia na maksymalnie 10 rat.

Stypendia i dodatkowe zniżki

Pamiętaj także, że w WSB możesz ubiegać się zarówno o takie same stypendia, jakie otrzymują studenci uczelni publicznych, jak również unikalne dla studentów WSB, które fundujemy ze środków własnych uczelni. To sposób na realne obniżenie czesnego.

[Sprawdź, z jakich stypendiów i dodatkowych zniżek możesz skorzystać.](#)

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5900 zł
	2 rok	6800 zł
	3 rok	7900 zł
	4 rok	4050 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	3050 zł
	2 rok	3500 zł
	3 rok	4050 zł
	4 rok	4050 zł (1 rata)

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	620 zł
	2 rok	710 zł
	3 rok	820 zł
	4 rok	820 zł (5 rat)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	535 zł
	2 rok	615 zł
	3 rok	710 zł
	4 rok	820 zł (5 rat)

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	6600 zł
	2 rok	6600 zł
	3 rok	6600 zł
	4 rok	3400 zł

Rok nauki	Czesne
-----------	--------



2 raty	1 rok	3400 zł
	2 rok	3400 zł
	3 rok	3400 zł
	4 rok	3400 zł (1 rata)

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	690 zł
	2 rok	690 zł
	3 rok	690 zł
	4 rok	690 zł (5 rat)

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	595 zł
	2 rok	595 zł
	3 rok	595 zł
	4 rok	690 zł (5 rat)

Stacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5900 zł
	2 rok	6800 zł
	3 rok	7900 zł
	4 rok	4050 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	3050 zł
	2 rok	3500 zł
	3 rok	4050 zł
	4 rok	4050 zł (1 rata)

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	620 zł
	2 rok	710 zł
	3 rok	820 zł
	4 rok	820 zł (5 rat)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	535 zł
	2 rok	615 zł
	3 rok	710 zł
	4 rok	820 zł (5 rat)

Stacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	6600 zł
	2 rok	6600 zł
	3 rok	6600 zł
	4 rok	3400 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	3400 zł
	2 rok	3400 zł
	3 rok	3400 zł
	4 rok	3400 zł (1 rata)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	690 zł
	2 rok	690 zł
	3 rok	690 zł
	4 rok	690 zł (5 rat)

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	595 zł
	2 rok	595 zł
	3 rok	595 zł
	4 rok	690 zł (5 rat)

Ceny dla absolwentów WSB i WSB Merito

Czesne równe

Wybierając ten system płatności, cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji, to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów, więc czesne będzie wtedy niższe, niż na roku II i III.

Czesne stopniowane

Płacisz niższe raty na pierwszym roku. W ciągu następnych lat opłata stopniowo wzrasta. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji, to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów.

Elastyczny system opłat

Sam decydujesz, w ilu ratach będziesz opłacać czesne (1, 2, 10 czy w 12). Pozwoli Ci to efektywniej zarządzać swoim budżetem. Zwróć uwagę jednak, że na III roku studiów licencjackich oraz IV roku studiów inżynierskich płatność możliwa jest do rozłożenia na maksymalnie 10 rat.

Stypendia i dodatkowe zniżki

Pamiętaj także, że w WSB możesz ubiegać się zarówno o takie same stypendia, jakie otrzymują studenci uczelni publicznych, jak również unikalne dla studentów WSB, które fundujemy ze środków własnych uczelni. To sposób na realne obniżenie czesnego.

[Sprawdź, z jakich stypendiów i dodatkowych zniżek możesz skorzystać.](#)



Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5900 zł
	2 rok	6800 zł
	3 rok	7900 zł
	4 rok	4050 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	3050 zł
	2 rok	3500 zł
	3 rok	4050 zł
	4 rok	4050 zł (1 rata)

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	620 zł
	2 rok	710 zł
	3 rok	820 zł
	4 rok	820 zł (5 rat)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	535 zł
	2 rok	615 zł
	3 rok	710 zł
	4 rok	820 zł (5 rat)

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	6600 zł
	2 rok	6600 zł
	3 rok	6600 zł
	4 rok	3400 zł

Rok nauki	Czesne
-----------	--------



2 raty	1 rok	3400 zł
	2 rok	3400 zł
	3 rok	3400 zł
	4 rok	3400 zł (1 rata)

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	690 zł
	2 rok	690 zł
	3 rok	690 zł
	4 rok	690 zł (5 rat)

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	595 zł
	2 rok	595 zł
	3 rok	595 zł
	4 rok	690 zł (5 rat)

Stacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5900 zł
	2 rok	6800 zł
	3 rok	7900 zł
	4 rok	4050 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	3050 zł
	2 rok	3500 zł
	3 rok	4050 zł
	4 rok	4050 zł (1 rata)

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	620 zł
	2 rok	710 zł
	3 rok	820 zł
	4 rok	820 zł (5 rat)



	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	535 zł
	2 rok	615 zł
	3 rok	710 zł
	4 rok	820 zł (5 rat)

Stacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	6600 zł
	2 rok	6600 zł
	3 rok	6600 zł
	4 rok	3400 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	3400 zł
	2 rok	3400 zł
	3 rok	3400 zł
	4 rok	3400 zł (1 rata)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	690 zł
	2 rok	690 zł
	3 rok	690 zł
	4 rok	690 zł (5 rat)

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	595 zł
	2 rok	595 zł
	3 rok	595 zł
	4 rok	690 zł (5 rat)

Ceny dla kandydatów z zagranicy

Czesne równe

Wybierając ten system płatności, cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji, to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów, więc czesne będzie wtedy niższe, niż na roku II i III.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5900 zł
	2 rok	6800 zł
	3 rok	7900 zł
	4 rok	4050 zł
	Rok nauki	Czesne



2 raty	1 rok	3050 zł
	2 rok	3500 zł
	3 rok	4050 zł
	4 rok	4050 zł (1 rata)

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	620 zł
	2 rok	710 zł
	3 rok	820 zł
	4 rok	820 zł (5 rat)

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	535 zł
	2 rok	615 zł
	3 rok	710 zł
	4 rok	820 zł (5 rat)

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	6600 zł
	2 rok	6600 zł
	3 rok	6600 zł
	4 rok	3400 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	3400 zł
	2 rok	3400 zł
	3 rok	3400 zł
	4 rok	3400 zł (1 rata)

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	690 zł
	2 rok	690 zł
	3 rok	690 zł
	4 rok	690 zł (5 rat)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	595 zł
	2 rok	595 zł
	3 rok	595 zł
	4 rok	690 zł (5 rat)

Stacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5900 zł
	2 rok	6800 zł
	3 rok	7900 zł
	4 rok	4050 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	3050 zł
	2 rok	3500 zł
	3 rok	4050 zł
	4 rok	4050 zł (1 rata)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	620 zł
	2 rok	710 zł
	3 rok	820 zł
	4 rok	820 zł (5 rat)

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	535 zł
	2 rok	615 zł
	3 rok	710 zł
	4 rok	820 zł (5 rat)

Stacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

Rok nauki	Czesne
-----------	--------



1 rata	1 rok	6600 zł
	2 rok	6600 zł
	3 rok	6600 zł
	4 rok	3400 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	3400 zł
	2 rok	3400 zł
	3 rok	3400 zł
	4 rok	3400 zł (1 rata)

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	690 zł
	2 rok	690 zł
	3 rok	690 zł
	4 rok	690 zł (5 rat)

	Rok nauki	Czesne
--	-----------	--------



12 rat	1 rok	595 zł
	2 rok	595 zł
	3 rok	595 zł
	4 rok	690 zł (5 rat)