

Spedytor morski i drogowy

- Kierunek - studia podyplomowe

Online 2 semestry OD PAŹDZIERNIKA

Opis kierunku

Rekrutacja na ten kierunek została zakończona.

Zapisz się na [listę rezerwową](#), a powiadomimy Cię o możliwości ponownego przyjęcia na studia podyplomowe, które Cię interesują.

Zajęcia realizowane w formie online (synchronicznie).

Nową wiedzę i umiejętności zdobywasz, dzięki zajęciom realizowanym podczas weekendowych zajęć w formie online, zgodnie z ustalonym harmonogramem.

Szacuje się, że transportem morskim przewozi się ponad 90% wszystkich towarów. Transportem drogowy stanowi natomiast jego doskonałe uzupełnienie. Połączenie tych dwóch form transportu jest bardzo często wykorzystywane do transportu door to door na terenie całego świata. Stanowią one więc znakomite uzupełnienie i pozwalają spojrzeć bardzo szeroko na wiele aspektów w branży transportu, spedycji i logistyki.

Dziś niezbędna jest znajomość wszystkich etapów łańcucha dostaw oraz narzędzi niezbędnych do jego optymalizacji. W branży transportowo-spedycyjnej konieczna jest interdyscyplinarność, czyli wykorzystanie wiedzy różnych dziedzin: marketingu, zarządzania, ekonomii i finansów oraz znajomość sektora transportu i logistyki w różnych obszarach gospodarki. Bardzo przydatna jest również wiedza na temat zarządzania firmą i sposobu jej funkcjonowania.

W trakcie studiów nabędziesz praktyczne umiejętności w aspekcie organizacji procesów transportowych i spedycyjnych w transporcie morskim i drogowym, poznasz środowisko pracy wspomnianych form transportu, a także będziesz potrafić umiejętnie stosować dokumenty w przebiegu procesu transportowo-spedycyjnego.

Studia podyplomowe na kierunku **Spedytor morski i drogowy** to doskonały wybór dla osób, które chcą nauczyć się podejmować szybkie decyzje, od razu przewidując ich skutki. Są również świetnym miejscem do wymiany

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

doświadczeń i poglądów na tematy branżowe.

Co zyskujesz?

- Pozyskane w trakcie studiów wiedza i umiejętności pozwolą Ci stać się specjalistą w dziedzinie spedycji, przewozu towarów i zarządzania łańcuchem dostaw.
- Studia te umożliwią Ci poznanie wielu aspektów związanych z funkcjonowaniem rynku spedycyjnego, umiejętnego łączenia transportu morskiego i drogowego w ramach organizacji.
- Z pomocą praktyków nauczysz się zarządzać procesem transportu, projektować usługi “szyte na miarę” dla swoich klientów.
- Poprzez wymianę doświadczeń zwrócisz uwagę na wiele aspektów, związanych z funkcjonowaniem różnych gałęzi transportu.
- Poznasz wszelkie procesy i nauczysz się wykorzystywać pozyskiwane informacje do umiejętnej sprzedaży usług spedycyjnych i transportowych.

Dla kogo?

Studia podyplomowe przeznaczone są dla osób, które:

- pragną nabyć lub zgłębić wiedzę związaną z transportem morskim i drogowym,
- interesują się ekonomiką i problematyką rynku spedycyjnego,
- chcą poznać aktualne trendy rozwojowe obu form transportu,
- chcą zdobyć praktyczne umiejętności z wykorzystaniem narzędzi niezbędnych do optymalizacji procesów,
- jako kadra kierownicza zainteresowane są wymianą doświadczeń w funkcjonowaniu współczesnych przedsiębiorstw TSL.

Program studiów

Program studiów **Spedytor morski i drogowy**

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



Liczba miesięcy nauki:
9



Liczba godzin: **172**



Liczba zjazdów: **10**



Liczba semestrów: **2**

WPROWADZENIE DO TRANSPORTU (16 godz.)

- Organizacja transportu i spedycji (12 godz.)
- Transport i bezpieczeństwo drogowe (4 godz.)

PRAWO (16 godz.)

- Prawo cywilne (4 godz.)
- Prawo handlowe (4 godz.)
- Prawo socjalne (4 godz.)
- Prawo podatkowe (4 godz.)

RYNEK USŁUG TSL (32 godz.)

- Przedsiębiorstwa w branży TSL (6 godz.)
- Rynek usług transportu morskiego i drogowego (6 godz.)
- Przepisy w transporcie morskim i drogowego (8 godz.)
- Dostęp do rynku (12 godz.)

ZASADY DZIAŁANIA RYNKU TSL (24 godz.)

- Infrastruktura transportowa (6 godz.)
- Normy techniczne i techniczne aspekty działalności (6 godz.)
- Organizacja przewozów w transporcie (12 godz.)

PORTY MORSKIE (36 godz.)

- Funkcjonowanie portów morskich (15 godz.)
- Ekonomia transportu morskiego (21 godz.)

FINANSOWE I OPERACYJNE ASPEKTY DZIAŁANIA BRANŻY TSL (40 godz.)

- Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa (10 godz.)
- Spedycja i handel międzynarodowy (16 godz.)
- Ubezpieczenia i cła w branży TSL (6 godz.)
- Techniki sprzedaży w branży TSL (8 godz.)

PROJEKT (8 godz.)

- Seminarium podyplomowe (8 godz.)

Forma zaliczenia

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



Testy semestralne oraz
egzamin końcowy
polegający na obronie
projektu obrona pr

Wykładowcy

Mateusz Koprowski

menedżer i specjalista w zakresie spedycji i transportu międzynarodowego z ponad 10-letnim doświadczeniem w branży. Jego głównym obszarem zainteresowania jest wymiana handlowa z krajami Dalekiego Wschodu, z naciskiem na Chiny i transport morski w ich wschodniej części. Zarządza sprzedażą i rozwojem biznesu w firmie logistycznej, gdzie wraz z zespołem handlowców, wspólnie pracuje nad osiągnięciem wyznaczonych celów. Jest słuchaczem studiów Executive Offshore Wind MBA na Uniwersytecie Morskim w Gdyni oraz wykładowcą w Zakładzie Studiów Azjatyckich Uniwersytetu SWPS w Warszawie.

Maciej Jórğa-Laaser

Przez 10 lat pracował w spedycjach morskich. Przeszedł drogę od małej firmy do wielkiej korporacji, co dało mu szansę wykonywać dużo przekrojowych rzeczy - od jeżdżenia po terminalach i urzędach do pracę typowo operacyjną. Od 2020 roku pracuje w Hapag Lloyd jako koordynator ładunków niebezpiecznych i poszerza swoją optykę transportu morskiego o dodatkowe perspektywy.

Ewa Kłós

Jest związana z sektorem morskim od 2017 roku. Posiada wiedzę na temat strategii rozwoju portów morskich, infrastruktury dostępowej oraz ich wpływu na linie żeglugowe i funkcjonowanie terminali. Ma ponad 15 lat doświadczenia zawodowego zdobytego na różnych stanowiskach w międzynarodowych przedsiębiorstwach w Polsce i za granicą, w tym porcie morskim, terminalu i linii żeglugowej.

Jest absolwentką Uniwersytetu Gdańskiego oraz ukończyła studia podyplomowe z zarządzania projektami na WSB, public relations na Wydziale Zarządzania Politechniki Gdańskiej oraz strategii marketingowej na Chartered Institute of Marketing. Swoje umiejętności rozwijała również na kursach i szkoleniach związanych z transportem morskim, takich jak Port Management and Strategy organizowane przez APEC-Antwerp/Flanders Port Training Center.

Wielokrotnie prezentowała swoją wiedzę na temat sektora morskiego podczas konferencji na całym świecie. Jej zamiłowanie do nauki oraz umiejętność przekazywania wiedzy sprawiają, że uczestnicy chętnie angażują się w jej wykłady.

Małgorzata Musińska-Kubis

Od 2018 roku pracuje w międzynarodowej rozwijającej się grupie chemicznej z silną pozycją na rynkach globalnych, gdzie od ponad 3 lat kieruje Zespołem Transportu Morskiego.

Od zawsze towarzyszy jej ciekawość zmiany i wychodzenie poza schematy - jej misją jest pokazywanie, przede wszystkim w oparciu o własne doświadczenia, że kwestionowanie, poszukiwanie i odkrywanie innowacyjnych alternatyw stanowi fundament kreatywności, doprowadza do zmian i postępu. Doświadczenie zawodowe zdobywała pracując w instytucjach rynku kapitałowego oraz jako polski dyplomata w Ambasadzie RP w Sztokholmie. Posiada międzynarodowy dyplom spedytora „FIATA Diploma in Freight Forwarding”, jest certyfikowaną Trenerką Biznesu (IES London) oraz Trenerką Kompetencji Międzykulturowych. Zasiada również w Radzie Dyrektorów Szwedzko-Polskiej Izby Handlowej w Sztokholmie. Zaangażowana w kilka inicjatyw związanych z promocją i usprawnieniem zrównoważonego łańcucha dostaw oraz transportu morskiego, m.in. w grupie pasjonatów i ekspertów z sektora logistyki ETA.fm - nagrywając podcasty i angażując się w różne projekty.

Mateusz Skwarzec

Jest Agentem Celnym z dziesięcioletnim doświadczeniem w branży. W trakcie swojej pracy pełnił funkcje menedżerskie i eksperckie w obsłudze celnej największych importerów z branży home dekor i tekstylnej. Jego głównym obszarem zainteresowań są badania nad możliwościami automatyzacji procesów celnych w Agencji Celnej, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia specyficznych bez danych w odniesieniu do asortymentu klienta. W chwili obecnej pełni funkcję specjalisty w Agencji Celnej Omida Sea and Air i w swojej codziennej pracy koordynuje procesy celne związane z obsługą transportu lotniczego.

Marta Waldmann

Związana z transportem kolejowym i kontenerami przez wykształcenie i pracę operacyjną na terminalach lądowych. Od ośmiu lat realizuje się w consultingu i pracach badawczo-rozwojowych w obszarze transportu ze sporym naciskiem na intermodal. Prowadzi prace w ramach projektów finansowanych z funduszy Horizon Europa w zakresie logistyki i transportu intermodalnego i morskiego.

Autorka artykułów branżowych i naukowych w zakresie szeroko pojętych intermodalnych łańcuchów dostaw i transformacji energetycznej transportu. Prelegentka i moderatorka dyskusji w trakcie wydarzeń branżowych z zakresu eko logistyki, transportu intermodalnego. Legitymuje się międzynarodowym certyfikatem kompetencji

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

zawodowych FIATA DIPLOMA IN FREIGHT FORWARDING.

Mocno wierzy w podejście relacyjne w życiu i biznesie, oparte na uważności i zaciekawieniu drugim człowiekiem. Na co dzień związana z Łukasiewicz - Poznańskim Instytutem Technologicznym, kiedy tylko ma okazję, wymyka się do Trójmiasta, żeby przysiąść przy Baltic Hub i posłuchać odgłosów terminalowego życia.

Miłosz Witkowski

Od 13 lat związany z szeroko pojętym shippingiem. Ukończył studia na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej. Pierwsze szlify zdobywał u francuskiego armatora CMA CGM. Następnie zanurzył się w świecie spedycji pełniąc stanowiska handlowe oraz menadżerskie. Od 5 lat zakochany w kolei. Obecnie piastuje stanowisko Railfreight Director w firmie Polish Forwarding Company Sp. z o.o., gdzie poświęca się realizacji i rozwojowi połączeń kolejowych z Chin do Polski oraz transportowi intermodalnemu w Europie. Udziela się na wielu konferencjach poświęconych tej tematyce. Od pewnego czasu związany jest z grupą pasjonatów transportu tworzących platformę ETA.FM, gdzie tworzy intermodalne podcasty

Sebastian Wróbel

Od dwudziestu lat jest związany z frachtem skonteneryzowanym. Pasjonuje się tematami optymalizacyjnymi i użycia danych w procesie budowania przewag konkurencyjnych wewnątrz firm logistycznych, importerów i eksporterów. Jego ścieżka zawodowa co jakiś czas w ten czy inny sposób dryfuje w kierunku technologicznym: projektował moduły spedycyjne do systemów ERP, doradzał startup'om FreightTech'owym, bywa mentorem na hackathonach oraz rozwijał kilka własnych przedsięwzięć, nie tylko w obszarze logistyki. Jest głębokim zwolennikiem decentralizacji i bycia właścicielem swojej tożsamości cyfrowej, w obszarze której pisze prace doktorancką.

Partnerzy kierunku



Ceny dla kandydatów

Studia to inwestycja, która się zwraca

Studia podyplomowe to inwestycja, która zwraca się już w ich trakcie, w postaci nowych umiejętności i kontaktów, które owocują w biznesie. Wybierz studia podyplomowe na Uniwersytecie WSB Merito i przekonaj się na własnym przykładzie, jak inwestować w siebie, aby czerpać z tego korzyści teraz i w przyszłości. Szanujemy Twój czas i pieniądze, dlatego o finansach mówimy otwarcie. Nie mnożymy dodatkowych opłat, nie przemycamy małym druczkiem ukrytych kosztów. U nas wiesz dokładnie, za co płacisz.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
normal_price rat		
	price_after_promotion rat	
		price_last_30 rat

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	2750 zł
	Rok nauki	Czesne



10 rat	1 rok	570 zł
---------------	--------------	---------------

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	480 zł

Ceny dla absolwentów WSB i WSB Merito

Studia to inwestycja, która się zwraca

W Wyższej Szkole Bankowej szanujemy Twój czas i pieniądze, dlatego o finansach mówimy otwarcie. Nie mnożymy dodatkowych opłat, nie przemycamy małym druczkiem ukrytych kosztów. U nas wiesz dokładnie, za co płacisz.

Studia podyplomowe to inwestycja, która zwraca się już w ich trakcie, w postaci nowych umiejętności i kontaktów, które owocują w biznesie. Wybierz studia podyplomowe w WSB i przekonaj się na własnym przykładzie, jak inwestować w siebie, aby czerpać z tego korzyści teraz i w przyszłości.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
normal_price rat		
price_after_promotion rat		
		price_last_30 rat

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	2750 zł
	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	570 zł

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między gdynia a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	480 zł

Ceny dla kandydatów z zagranicy

Studia to inwestycja, która się zwraca

W Wyższej Szkole Bankowej szanujemy Twój czas i pieniądze, dlatego o finansach mówimy otwarcie. Nie mnożymy dodatkowych opłat, nie przemycamy małym druczkiem ukrytych kosztów. U nas wiesz dokładnie, za co płacisz.

Studia podyplomowe to inwestycja, która zwraca się już w ich trakcie, w postaci nowych umiejętności i kontaktów, które owocują w biznesie. Wybierz studia podyplomowe w WSB i przekonaj się na własnym przykładzie, jak inwestować w siebie, aby czerpać z tego korzyści teraz i w przyszłości.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

	Rok nauki	Czesne
normal_price rat		
price_after_promotion rat		
		price_last_30 rat

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	2750 zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	570 zł

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między Gdynią a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	480 zł