

Logistyka

- Kierunek - studia I stopnia

Hybrydowe OD MARCA Studia licencjackie

Co zyskujesz, studiując logistykę na Uniwersytecie WSB Merito?

Studia na tym kierunku możesz realizować w formie niestacjonarnej. Twój plan zajęć będzie zorganizowany w weekendowe zjazdy (i niektóre poniedziałki lub piątki po 17:30 – zajęcia online) zgodnie z harmonogramem zjazdów na dany rok akademicki (dostępny w Extranecie), średnio raz na dwa tygodnie.

Zajęcia planowane są w taki sposób, aby nie tworzyć długich okienek.

Studia na tym kierunku zrealizujesz w sposób:

- **hybrydowy** - studia realizowane w formie niestacjonarnej. Nową wiedzę i umiejętności zdobywasz zarówno na zajęciach odbywających się online, jak i tych w murach uczelni. Jak wygląda taki hybrydowy układ zajęć? Przykładowo, w sobotę uczysz się online z domu, a na uczelnię przyjeżdżasz w niedzielę. Dopuszczalne są zdalne zajęcia synchroniczne w piątki lub poniedziałki po południu (wybrane zajęcia i seminaria).

Symulacje transportowe

Dzięki grze REVAS, symulującej firmę transportową, zdobędziesz wiedzę i umiejętności do zarządzania własnym przedsiębiorstwem. Będziesz podejmował realne decyzje, które doprowadzą do sukcesu lub porażki. Sprawdzisz się w świecie online, zanim zainwestujesz własne pieniądze.

Atrakcyjna forma wizualna, dostępności platformy online oraz wykorzystanie mechanizmów grywalizacji mają za zadanie zaangażować w rozgrywkę toczącą się w doskonale odwzorowanych warunkach rynkowych.

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między wrocław a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Profesjonalne oprogramowanie

Dowiesz się, jak działają programy do zarządzania zasobami – Comarch ERP XL oraz Else, które służą do obsługi magazynów i planowania produkcji. Poznasz też wiele innych specjalistycznych programów m.in.

- Adonis, który pomoże Ci zaprojektować procesy logistyczne,
- 4Trans pokaże, jak można kontrolować i rozliczać pracę kierowców oraz zweryfikować potencjalne manipulacje tachografów cyfrowych,
- Any Logic, który pozwala na symulowanie transportu i testowanie scenariuszy „co jeśli”. Możesz tworzyć potrzebne Ci animacje 2D i 3D oraz wizualizacje i uczyć się podejmować strategiczne decyzje.

Nowoczesne laboratoria

Wyobraź sobie sytuację, gdy robisz zakupy, a zawartość Twojego koszyka jest skanowana przez specjalne bramki. Nie musisz wyciągać produktów przy kasie i natychmiast otrzymujesz rachunek. Tak właśnie działa technologia, która za pomocą fal radiowych dokonuje odczytu i zapisu danych. Podczas zajęć w laboratorium RFID nauczysz się, jak technologia radiowych identyfikatorów działa w logistyce oraz jak samodzielnie kodować i wydrukować tagi.

Obejrzyj film i zobacz jak wygląda laboratorium RFID!

To jednak nie wszystkie laboratoria, w których będziesz zdobywać wiedzę. Zajęcia z przedmiotów technicznych będziesz realizować m.in. w laboratorium SAP Next-Gen oraz Giant Lazer XR LAB, w którym będziesz mógł wejść do wirtualnego świata, gdzie zaprojektujesz magazyn lub przeprowadzisz inspekcję ciężarówki. A to wszystko w okularach Oculus Quest.

POZNAJ NASZE LABORATORIA

Wizyty studyjne

Zdobędziesz praktyczne umiejętności, uczestnicząc w wizytach studyjnych, czyli w zajęciach poza murami uczelni w przedsiębiorstwach i organizacjach. Dzięki temu dowiesz się, jak wygląda na co dzień praca w największych przedsiębiorstwach logistycznych w regionie, na własne oczy zobaczysz, jak wyglądają np. innowacyjne wnętrza firm

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między wrocław a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

produkcyjnych lub jak funkcjonują kluczowe w branży podmioty.

Zobacz relację z wizyty studyjnej logistyków w Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (MPK).

WIZYTA STUDYJNA MPK

Perspektywy zawodowe

Przygotujemy Cię do pracy w przedsiębiorstwach produkcyjnych, logistycznych, projektowych i doradczych, a także jednostkach gospodarczych i administracyjnych. Studiując na naszej uczelni spotkasz na zajęciach przedstawicieli naszych partnerów biznesowych, do których należą m.in.: TransEdu, CDN, E&S Industry, Centrostal, Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych i inni.

Inżynier - to brzmi dumnie!

Po ukończeniu wybranych specjalności uzyskasz tytuł inżyniera i zdobywasz jeden z bardziej poszukiwanych na rynku zawodów. Coraz więcej dużych firm ma dział, który zajmuje się wszystkimi obszarami związanymi z logistyką - od zakupów, przez magazynowanie, aż po dystrybucję. Logistyk jest potrzebny w firmach reprezentujących niemal każdą branżę.

Bezpłatny pakiet Microsoft 365

Będąc naszym studentem dostaniesz **nieograniczony dostęp do pakietu Microsoft 365** i będziesz mógł korzystać z niego przez całe studia. W ramach pakietu zyskasz:

- Najnowsze wersje aplikacji: Word, Excel, PowerPoint, Teams (wykorzystywany m.in. na zajęciach online i hybrydowych), OneNote, Outlook, Skype dla firm, Publisher oraz Access.
- Możliwość instalacji pakietu Office na aż 5 urządzeniach.
- 1 TB osobistego miejsca na wirtualnym dysku OneDrive.



Studuj za darmo!

Na Uniwersytecie WSB Merito we Wrocławiu każdy student jest ważny, dlatego uruchomiliśmy Program VIS – Very Important Student. Został on przygotowany z myślą o kandydatach na studia I stopnia, którzy mogą pochwalić się świadectwem dojrzałości z wysokimi wynikami i dzięki temu będą mieli możliwość bezpłatnego studiowania w naszej uczelni już od pierwszego semestru.

SPRAWDŹ SZCZEGÓŁY

"

Branża logistyczna jest fascynująca. Wpływają na nią zarówno megatrendy, które możemy obserwować na świecie, takie jak pandemia czy pojawianie się nowych technologii np. dronów, autonomicznych samochodów czy paczkomatów, jak i lokalne uwarunkowania, takie jak klęski żywiołowe czy konflikty zbrojne. Na poziomie logistycznym praktycznie wszystkie miejsca na planecie, gdzie swoją aktywność prowadzi człowiek są ze sobą powiązane łańcuchami dostaw, siecią magazynów i transportu. Prawdopodobnie jeszcze za naszego życia sieć ta rozwinie się na przestrzeń okołoziemską. Tym ogromnym systemem trzeba zarządzać reagując na lokalne i globalne zmiany, nieustannie go usprawniać i aktualizować, zapewniać mu nieprzerwaną ciągłość, aby w efekcie towary i usługi docierały na czas tam, gdzie są potrzebne. Tym zajmuje się branża logistyczna a my kształcimy jej pracowników tak, aby mając solidne podstawy i umiejętności, szybko się w niej odnaleźli i mogli wejść na drogę rozwoju zawodowego zarówno w Polsce, jak i na arenie międzynarodowej.

"

dr Damian Ostrowski

Menedżer kierunku logistyka

"

Poprzez optymalizację procesów i innowacyjne rozwiązania logistyka pozwala rozwiązać każdy napotkany w firmie problem. Dobra organizacja studiów w WSB (obecnie Uniwersytet WSB Merito) sprawia, że mam dużo czasu wolnego. Często poświęcam go na aktywny udział w naukowym kole logistycznym. Dzięki niemu stale się rozwijam i mam kontakt z osobami o podobnych celach oraz zainteresowaniach. Tworzymy wspaniałą samonapędzającą się „maszynę” złożoną z idei i pomysłów. Dodatkowym atutem studiowania w WSB (obecnie Uniwersytet WSB Merito) jest możliwość zetknięcia się z praktykami logistyki, którzy chętnie nawiązują bliską współpracę ze studentami.

"

Bartosz Szyrwiel

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między wrocław a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



specjalistyczne
oprogramowanie



nowoczesne
laboratoria



certyfikaty cenione
przez pracodawców



symulacje biznesowej
firmy transportowej

Czego nauczysz się w trakcie studiów?

- Nauczysz się zarządzać łańcuchem logistycznym.
- Dowiesz się, jak opracowywać projekty grafiki inżynierskiej.
- Poznasz metody zarządzania, tj.: Lean Management, Kaizen, 5S, Kanban czy TQM.
- Będziesz wiedział, jak projektować przestrzeń magazynową.
- Nauczysz się obsługiwać program klasy ERP – COMARCH XL.
- Nauczysz się mapować procesy logistyczne.
- Będziesz umiał zarządzać projektem logistycznym i flotą transportową.
- Poznasz metody sporządzania prognozy popytu i sprzedaży.

Zobacz specjalności na tym kierunku

Inżynieria procesów transportowych

od 548 zł

Hybrydowe Studia inżynierskie Rekrutacja zakończona

Inżynieria procesów transportowych

od 548 zł

Tradycyjne Studia inżynierskie Rekrutacja zakończona



Inżynieria systemów i technologii cyfrowych w logistyce

od 548 zł

Hybrydowe Studia inżynierskie Rekrutacja zakończona

Inżynieria systemów logistycznych

od 548 zł

Tradycyjne Studia inżynierskie Rekrutacja zakończona

Inżynieria systemów logistycznych

od 548 zł

Hybrydowe Studia inżynierskie Rekrutacja zakończona

Lean Logistics w inżynierii procesów logistycznych

od 548 zł

Hybrydowe Studia inżynierskie Rekrutacja zakończona

Lean Logistics w inżynierii procesów logistycznych

od 548 zł

Tradycyjne Studia inżynierskie Rekrutacja zakończona

Logistyka międzynarodowa

od 446 zł ~~513-zł~~

Hybrydowe OD MARCA

**Najniższa cena
z ostatnich 30
dni: 513 zł**

Logistyka międzynarodowa

od 513 zł

Tradycyjne Rekrutacja zakończona

Logistyka produkcji

od 446 zł ~~513-zł~~

Hybrydowe OD MARCA

**Najniższa cena
z ostatnich 30
dni: 513 zł**

Logistyka transportu

od 446 zł ~~513-zł~~

Hybrydowe OD MARCA

**Najniższa cena
z ostatnich 30**

dni: 513 zł

Logistyka transportu

od 513 zł

Tradycyjne Rekrutacja zakończona

Procesy logistyczne w przedsiębiorstwie

od 513 zł

Tradycyjne Hybrydowe Rekrutacja zakończona

Program studiów

Program studiów obejmuje m.in.:

- logistykę produkcji, zapotrzebowania, dystrybucji,
- transport i spedycję,
- zarządzanie łańcuchem dostaw.

Przedmioty kształcenia ogólnego:

- Język obcy
- BHP
- Technologia informacyjna
- Metody efektywnej nauki
- Podstawy komunikacji społecznej
- Ekonomia
- Język polski branżowy
- Socjologia
- Prawo w logistyce

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między wrocław a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

- Proseminarium
- Wychowanie fizyczne

Przedmioty kierunkowe: studia licencjackie

- Comarch XL
- Ekologistyka
- Ekonomia transportu
- Infrastruktura logistyczna
- Interpretacja danych statystycznych
- Koszty procesów logistycznych
- Laboratorium RFID
- Logistyka dystrybucji
- Logistyka produkcji
- Logistyka zaopatrzenia
- Matematyka
- Normalizacja i zarządzanie jakością
- Podstawy finansów
- Podstawy logistyki
- Praktyka zawodowa
- Projekt kierunkowy
- Projektowanie procesów logistycznych

- Transport i spedycja
- Zarządzanie łańcuchem logistycznym
- Zrównoważona logistyka

Przedmioty kierunkowe: studia inżynierskie

- Comarch XL
- Ekonomia transportu
- Else
- Fizyka
- Grafika inżynierska
- Infrastruktura logistyczna
- Interpretacja danych statystycznych
- Inżynieria systemów i analiza systemowa
- Laboratorium RFID
- Logistyka przedsiębiorstw ZPD
- Logistyka zwrotna
- Matematyka
- Mechanika i wytrzymałość materiałów
- Metody optymalizacyjne w łańcuchu logistycznym
- Podstawy finansów
- Podstawy konstrukcji maszyn

- Podstawy logistyki
- Praktyka zawodowa
- Projekt logistyczny
- Projektowanie procesów logistycznych
- Systemy bazodanowe
- Techniczny projekt nowatorski
- Transport i spedycja
- Wprowadzenie do badań operacyjnych
- Zarządzanie łańcuchem logistycznym
- Zrównoważona logistyka

Wykładowcy

dr Damian Ostrowski

Doktor nauk ekonomicznych w zakresie zarządzania, kierownik Zespołu Dydaktycznego Logistycznych Studiów Ogólnych i Magisterskich na Uniwersytecie WSB Merito we Wrocławiu. Menedżer kierunku studiów Logistyka. Prowadzi również zajęcia na kierunku zarządzanie, gdzie wykłada w języku angielskim. Rzeczoznawca zawodowy w Ministerstwie Edukacji i Nauki w zakresie zawodów: technik logistyki oraz technik eksploatacji portów i terminali. Posiada certyfikat European Junior Logistician. Ekspert w zakresie logistyki i logistyki produkcji. Specjalizuje się w koncepcji Lean Management, którą bada jako naukowiec i stosuje w praktyce pracując na co dzień, jako doradca w organizacjach wdrażających lean. Zafascynowany japońskim stylem zarządzania opartym o funkcjonowanie przedsiębiorstwa Toyota. W obszarze jego zainteresowań naukowych i badawczych znajduje się również optymalizacja i strategia działalności linii lotniczych. Autor artykułów z zakresu zarządzania i logistyki.



Dr Damian Ostrowski jest również ekspertem WSB Merito w mediach. Wywiady i komentarze medialne przez niego

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między wrocław a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

udzielane dostępne są w [Centrum Prasowym WSB](#).

dr Anna Orzeł

Prawnik, ekspert z dziedziny logistyki, specjalizuje się w transporcie drogowym. Prodziekan ds. organizacyjnych i rozwoju na Wydziale Finansów i Zarządzania we Wrocławiu. Kierownik merytoryczny studiów podyplomowych z zakresu logistyki i transportu, prowadzi zajęcia ze studentami na studiach I i II stopnia oraz podyplomowych. Doktor nauk ekonomicznych w dyscyplinie nauk o zarządzaniu. Absolwentka kierunków prawo oraz administracja na Uniwersytecie Wrocławskim. Posiada certyfikat European Senior Logistician ESLog. Biznesowo szkoleniowiec i doradca w zakresie prawa w transporcie. Od 2006 r. sędzia arbitrażowy w sprawach gospodarczych. Z Wyższą Szkołą Bankową we Wrocławiu (obecnie Uniwersytet WSB Merito) związana od 2010 r. Autorka wielu artykułów w tematyce TSL. Interesuje się zastosowaniem nowych technologii w branży logistycznej ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień transportowych i smart city. Prywatnie pasjonatka gór i podróży z plecakiem.



Dr Anna Orzeł jest również ekspertem WSB w mediach. Wywiady i komentarze medialne przez nią udzielane dostępne są w [Centrum Prasowym WSB](#).

płk (rez.) dr hab. inż. Tomasz Smal, prof. UWSB Merito

Ekspert z zakresu kreowania kompetencji przywódczych i budowania zespołów oraz zrównoważonego rozwoju w obszarze funkcjonowania systemów logistycznych i bezpieczeństwa. Kierownik merytoryczny studiów podyplomowych neurolider - przywództwo ekstremalne. Posiada ponad 30-letnie doświadczenie pracy w siłach zbrojnych na stanowiskach kierowniczych, szkoleniowych i logistycznych. Uczestniczył w operacjach międzynarodowych poza granicami kraju oraz w strukturach NATO. Pełnił funkcje menedżerskie na uczelni wojskowej jako Dyrektor Instytutu i Dziekan. Obecnie trener liderów i wykładowca akademicki przedmiotów m.in.: systemy logistyczne i transport, utrzymanie systemów technicznych, zarządzanie zespołem, przywództwo. Angażuje się w międzynarodowe projekty naukowe z zakresu logistyki, bezpieczeństwa i edukacji liderów w tym projekty edukacyjne wzmacniające kompetencje przywódcze kandydatów na oficerów i oficerów młodszych.



Tomasz Smal jest również ekspertem WSB Merito w mediach. Wywiady i komentarze medialne przez niego udzielane dostępne są w [Centrum Prasowym WSB](#).

dr inż. Justyna Świeboda

Doktor nauk technicznych w dziedzinie inżynieria mechaniczna. Analityk i menadżer w Polskim Instytucie Transportu Drogowego think tanku polskiej branży TSL (transport, spedycja, logistyka), którego celem jest szerzenie wiedzy o

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między wrocław a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

transportie. Jako menadżer projektów odpowiada za wydawanie publikacji nt. transportu (np. transportu intermodalnego), zarobkach kierowców czy bieżących wydarzeń. Absolwentka Wydziału Mechanicznego kierunku Transport na Politechnice Wrocławskiej. Od kilku lat wykładowca w Wyższej Szkole Bankowej we Wrocławiu (obecnie Uniwersytet WSB Merito) na kierunkach logistyka i inżynieria zarządzania.



Dr inż. Justyna Świeboda jest również ekspertem WSB Merito w mediach. Wywiady i komentarze medialne przez nią udzielane dostępne są w [Centrum Prasowym WSB](#).

mgr inż. Marcin Pieleszek

Absolwent Politechniki Wrocławskiej. Posiada dwudziestoletnie doświadczenie w zakresie prowadzenia różnego rodzaju programów edukacyjnych, na różnych szczeblach kształcenia. Dydaktykę zawsze łączył z praktyką. Z technologiami IT związał swoją drogę zawodową: prowadząc firmę wdrożeniową, pracując jako informatyk, a następnie administrator systemów informatycznych. Jest autoryzowanym inżynierem systemowym i trenerem technologii Microsoft (Microsoft Certified Trainer, MCSE, Microsoft Certified IT Professional, Microsoft Certified Solutions Associate). Prowadzi zajęcia na uczelniach biznesowych oraz doradza w zakresie infrastruktury, narzędzi i bezpieczeństwa IT w firmach. Współautor "Biblii e-biznesu 2" (red. Maciej Dutko, wyd. grupa Helion, 2016), twórca i kreator nowego projektu [easyITsecurity.pl](#), przybliżającego w sposób przystępny wiedzę z dziedziny bezpieczeństwa technologii IT.



Marcin Pieleszek jest również ekspertem WSB Merito w mediach. Wywiady i komentarze medialne przez niego udzielane dostępne są w [Centrum Prasowym WSB](#).

mgr inż. Sebastian Sobczyk

Menedżer kierunku studiów informatyka na Uniwersytecie WSB Merito we Wrocławiu, wykładowca akademicki. Specjalizuje się w systemach informatycznych wspomagających działalność przedsiębiorstwa (ERP), konsultant oraz trener systemu SAP ERP oraz SAP S/4 HANA. Konsultant wdrożeń i wsparcia rozwiązań informatycznych w firmach. Od lat prowadzi z sukcesem własną działalność gospodarczą, jest doradcą biznesowym w zakresie technologii nowoczesnych rozwiązań informatycznych w sieci. Wspiera i pogłębia wiedzę użytkowników w obszarze fachowego wykorzystania systemu SAP w procesach zachodzących w organizacji. Bierze udział w transferach wiedzy dotyczącej procesów logistycznych u klienta. Posiada również duże doświadczenie praktyczne jako administrator sieci komputerowych i analityk hurtowni danych. Absolwent Politechniki Wrocławskiej.

dr hab. inż. Alicja Gębczyńska

Specjalista w zakresie zarządzania procesami w sektorze biznesowym i publicznym, posiada doktorat z ekonomii z zakresu zarządzania procesami i zarządzania jakością. Menedżer kierunku studiów inżynieria zarządzania na Uniwersytecie WSB Merito we Wrocławiu, wykładowca kierunku logistyka na studiach licencjackich, inżynierskich i magisterskich, gdzie prowadzi zajęcia m.in.: Projektowanie strategii w ujęciu procesowym, Projektowanie procesów logistycznych, Normalizacja i zarządzanie jakością oraz Inżynieria jakości. Ma ponad dwudziestoletnie doświadczenie w pracy akademickiej zdobyte w Wyższej Szkole Bankowej we Wrocławiu (obecnie Uniwersytet WSB Merito), na Uniwersytecie Ekonomicznym we Wrocławiu, Politechnice Śląskiej, w Wyższej Szkole Zarządzania i Marketingu w Sosnowcu oraz w Międzynarodowym Instytucie Zarządzania Logistyką (IML) w Paryżu. Autor i współautor licznych artykułów naukowych oraz monografii wydawanych w Polsce i za granicą, laureat konkursów grantowych i staży badawczych. Członek Federacji Naukowej WSB-DSW. Przez wiele lat prowadziła własną firmę szkoleniową, dziś aktywnie współpracuje z biznesem i sektorem publicznym. Jest certyfikowanym wykładowcą programu ADONIS wykorzystywanego do zarządzania i optymalizacji procesów biznesowych, biegle posługuje się programem ADOscore umożliwiającym implementację strategicznej karty wyników. W wolnych chwilach uprawia sport - pilates, narciarstwo oraz jogę.

dr Joanna Wieprow

Doktor nauk ekonomicznych, pracownik badawczo-dydaktyczny na Uniwersytecie WSB Merito we Wrocławiu. Menedżer kierunku ekonomia na studiach magisterskich, trener biznesu, specjalista z zakresu zarządzania finansami, inwestycji alternatywnych oraz analizy finansowej. Wykładowca akademicki z wieloletnim doświadczeniem. Autorka licznych publikacji naukowych w dyscyplinie ekonomii i finansów, w tym monografii dotyczących podejmowania decyzji finansowych.



Dr Joanna Wieprow jest również ekspertem WSB Merito w mediach. Wywiady i komentarze medialne przez nią udzielane dostępne są w [Centrum Prasowym WSB](#).



Ciekawe artykuły dr Joanny Wieprow poświęcone tematyce ekonomii i finansów przeczytasz na blogu Uczelni WSB Merito [Okiem Praktyków](#).

dr inż. Katarzyna Topolska

Doktor nauk technicznych, Kierownik Zakładu Dydaktycznego Inżynierskich Studiów Logistycznych na Uniwersytecie

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między wrocław a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

WSB Merito we Wrocławiu. Prowadzi badania naukowe we współpracy z przedsiębiorstwami produkcyjnymi i transportowymi. Posiada doświadczenie w tworzeniu, zarządzaniu i utrzymaniu informatycznych systemów logistycznych. Jest konsultantem z zakresu zarządzania logistycznego, procesów logistycznych, badań i optymalizacji w małych, średnich i dużych przedsiębiorstwach.

Jarosław Kłosowski

Prowadzi zajęcia z zakresu dobrych praktyk w logistyce, logistyki w gospodarce światowej i nowoczesnych systemów magazynowania. Przez wiele lat pełnił kluczowe role przy realizacji nowatorskich projektów w zakresie logistyki. Wdrażał unikalne rozwiązania w rozległych systemach dystrybucji, zajmował się optymalizacją łańcucha dostaw i gospodarką magazynową. Kierował największymi operacjami i firmami logistycznymi w Polsce. Kierował operacjami magazynowymi w Szwecji i na Węgrzech, w Anglii wdrażał projekt zaopatrzenia dla Nissan i Rover, pracował przy dużych projektach logistycznych w Holandii. Absolwent Akademii Ekonomicznej we Wrocławiu.

dr inż. Julita Markiewicz-Patkowska

Doktor nauk technicznych, wykładowca akademicki, praktyk zarządzania małymi i średnimi przedsiębiorstwami. Zajmuje się wspieraniem przedsiębiorczości, tworzeniem i zarządzaniem projektami finansowanymi ze środków UE. W ostatnich latach autorka opracowań dotyczących zagadnień związanych z programami Unii Europejskiej, wydarzeniami polityczno-gospodarczymi i zarządzaniem edukacją w strategicznych branżach na Dolnym Śląsku. Współautor patentu technologii oczyszczania wody. Promotor kilkuset prac magisterskich, licencjackich i inżynierskich. Założycielka kierunku studiów inżynieria zarządzania w Wyższej Szkole Bankowej we Wrocławiu (obecnie Uniwersytet WSB Merito), którego w latach 2016–2019 była Menadżerem i pełniła funkcję Kierownika Zespołu Dydaktycznego. Uczestniczyła w grupach roboczych Regionalnej Strategii Innowacji Dolnego Śląska na lata 2014–2020, Komitetu Monitorującego Regionalnego Programu Operacyjnego dla Dolnego Śląska na lata 2007–2013 oraz Komisji Oceniającej Projekty przy Wrocławskiej Agencji Rozwoju Regionalnego w latach 2005–2007. W latach 2015–2016 pełniła funkcję Dyrektora ds. Innowacji i Funduszy Międzynarodowych w Zachodniej Izbie Gospodarczej, w latach 2004–2015 Wicedyrektora Dolnośląskiej Izby Gospodarczej, w latach 2005–2008 związana z Krajową Izbą Gospodarczą w Warszawie. Członek komisji egzaminacyjnej nauczycieli zawodu w branży hotelarskiej i gastronomicznej na Dolnym Śląsku. Współorganizatorka i uczestniczka ponad 200 konferencji, seminariów i szkoleń w Polsce i za granicą, w których brali udział przedstawiciele nauki, biznesu i polityki. Uczestniczyła w kilku pobytach naukowo-badawczych na uniwersytetach w USA, Wielkiej Brytanii, Francji, Czechach. Prelegent i członek komitetów naukowych kilkudziesięciu międzynarodowych konferencji w Polsce i za granicą m.in.: Japonii, Stanach Zjednoczonych, Izraelu, Republice Południowej Afryki. Jest autorką i współautorką kilkudziesięciu publikacji naukowych, w tym kilkunastu artykułów z tzw. Listy Filadelfijskiej, które dotyczą zagadnień związanych z ochroną środowiska, energią odnawialną, ekologią, zarządzaniem, ekonomicznymi aspektami turystyki, turystyką i aktywnością fizyczną - zwłaszcza osób w wieku senioralnym. Publikacje te uzyskały ponad 200 cytowań w literaturze światowej. Absolwentka Politechniki Wrocławskiej, Ecole Centrale Paris, Ecole Centrale de Lyon oraz Ecole Nationale Supérieure des Mines de Saint–Etienne we Francji. Dwukrotna stypendystka Ministra Francuskiej Edukacji Narodowej (stypendium doktoranckie) i laureatka prestiżowej europejskiej nagrody naukowej imienia Marii Curie Skłodowskiej, którą otrzymała jako najmłodsza i jedna z pierwszych osób w Polsce. Wykłada na uczelniach w Polsce,

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między wrocław a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

kilka lat pracowała również na uczelniach zagranicznych m.in. Uniwersytecie Sabałdzkim (Université de Savoie) we Francji oraz Uniwersytecie Zachodniej Szkocji w Wielkiej Brytanii (University of the West of Scotland). Prywatnie podróżniczka, pilot i organizator wypraw egzotycznych dla rodziny i przyjaciół. Posługuje się językiem angielskim, francuskim i hiszpańskim.

dr inż. Jerzy Dudek

Prowadzi zajęcia z organizacji i funkcjonowania centrów logistycznych oraz zarządzania łańcuchem dostaw. Wykłada na studiach licencjackich, magisterskich i podyplomowych. Aktywnie reprezentuje uczelnię na arenie międzynarodowej współpracując z zagranicznymi uczelniami, środowiskiem biznesowym i instytucjami partnerskimi Uniwersytetu WSB Merito we Wrocławiu. Ukończył studia wyższe na wydziale Górniczym Politechniki Wrocławskiej, gdzie następnie pracował w Instytucie Geotechniki a w 1972 r. wyjechał na stypendium rządu francuskiego do Ecole des Mines de Nancy (Akademia Górnicza w Nancy), gdzie przygotował pracę doktorską. Związany z górnictwem przebywał na Węgrzech, w Niemczech, Szwajcarii, Francji, by wreszcie zostać wykładowcą ENIG (Ecole d'Ingenieurs de Gabes) w Tunezji. Następnie przeniósł się do Madrytu, później do Bilbao w Kraju Basków, pracując w prywatnych przedsiębiorstwach i dzieląc się wiedzą praktyczną ze studentami Akademii Górniczej w Madrycie i w Owiedo. W 1998 roku podjął wyzwanie tworzenia nowej firmy konsultingowo-szkoleniowej działającej w dziedzinie logistyki. W latach 2001 -2009 był wykładowcą i prorektorem ds. Ogólnych i Kontaktów z Zagranicą w Międzynarodowej Wyższej Szkole Logistyki i Transportu we Wrocławiu. W latach 2009-2010, jako visiting-profesor prowadził Międzynarodową Katedrę Logistyki w ICN NANCY METZ Business School, jednej z najstarszych uczelni biznesowych we Francji. Był także profesorem wizytującym w Ecole des Mines de Nancy, gdzie prowadził zajęcia z zakresu europejskiej polityki transportowej.

dr inż. Jacek Jagodziński

Ukończył Politechnikę Wrocławską na specjalności automatyka i robotyka, jest ekspertem w zakresie teorii sterowania, modelowania systemów oraz ich optymalizacji. Autor artykułów z zakresu innowacji i problemów decyzyjnych w logistyce.

dr inż. Mariusz Topolski

Doktor nauk technicznych nadany w 2008r. Zatrudniony na Uniwersytecie WSB Merito we Wrocławiu na stanowisku Adiunkt w Instytucie Logistyki. Prowadzone badania zastosowania miękkich metod obliczeniowych w procesach wspomagających logistykę zaopatrzenia, produkcji i dystrybucji. Główny specjalista do spraw zarządzania, wdrożenia, prowadzenia projektów programistycznymi w Centrum Informatyki Logistyki i Szkoleń. Wieloletni konsultant w małych, średnich i dużych przedsiębiorstwach z zakresu analiz statystycznych i modelowania. Specjalista ds. pozyskania klientów strategicznych oraz marketingu firmy.

- Zadanie optymalizacji produkcji metodą programowania liniowego – algorytm Simplex.
- Zadanie optymalizacji produkcji metodą programowania liniowego – algorytm sztucznej bazy.

- Optymalizacja transportu metodą górnego-lewego rogu.
- Optymalizacja sieci dystrybucji z zastosowaniem algorytmu FordaFulkersona.
- Optymalizacja zarządzania zapasami w ujęciu łańcucha logistycznego

dr inż. Aleksander Szlachta

Doktorat w specjalności logistyka obronił na Akademii Obrony Narodowej. Praktyk, zawodowo związany z logistyką, przez wiele lat pracował na stanowiskach kierowniczych w logistyce wojska. Posiada świadectwo kwalifikacyjne Ministerstwa Finansów dla osób prowadzących usługowo księgi rachunkowe. Autor i współautor opracowań i artykułów z zakresu kosztów i efektywności procesów logistycznych, infrastruktury logistycznej i logistyki wojska.

Agata Kobyłt

Asystentka na Uniwersytecie WSB Merito we Wrocławiu, w Instytucie Logistyki od roku 2011, przewód doktorski otworzyła w 2014 r. Koordynator w projekcie finansowanym a Erasmus +. Pracowała jako dyrektor ds. finansów i logistyki w firmie usługowej w branży budowlanej. Autorka książek i publikacji. Realizowała projekty i szkolenia dla czołowych przedsiębiorstw polskich i zagranicznych w zakresie optymalizacji zarządzania zapasami, usprawnianiu procesów i procedur oraz systemach controllingu logistycznego. Trener biznesu i konsultant wielu firm polskich i międzynarodowych. Posiada międzynarodowy certyfikat ESLog – European Senior Logistician – certyfikat na poziomie doradczym. Specjalizuje się w tematach: podstawy logistyki, logistyka zaopatrzenia, controlling logistyczny, zarządzanie produktem w logistyce.

Marek Dąbrowski

Absolwent Uniwersytetu Wrocławskiego, doświadczony menedżer w zakresie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy, doradca, trener. Przez 8 lat Dyrektor Stowarzyszenia Przewoźników Międzynarodowych „Dolny Śląsk”. Uczestnik wielu Komisji Międzynarodowych jako reprezentant polskiego ministerstwa ds. transportu, dotyczących bilateralnych kontaktów w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy i osób. Obecnie trener i doradca transportowy.

dr Grzegorz Wiczorek

Adiunkt na Uniwersytecie WSB Merito we Wrocławiu. Wykładowca z wieloletnim doświadczeniem zdobywanym na państwowych i prywatnych uczelniach wyższych. Obszary zainteresowań naukowych:

- transport międzynarodowy i spedycja,
- zarządzanie magazynem,

- zaopatrzenie,
- funkcjonowanie przedsiębiorstw,
- zarządzanie łańcuchem dostaw,
- nowe technologie w transporcie towarów i osób,
- bezpieczeństwo w transporcie,
- telematyka.

Partnerzy kierunku



Czy wiesz, że?

Możesz dołączyć do aktywnie działającego Studenckiego Koła Logistycznego oraz Koła Naukowego SAP PORT, gdzie spotykają się prawdziwi pasjonaci, którzy skutecznie popularyzują wiedzę w dziedzinie logistyki oraz finansów i controllingu.

Ceny dla kandydatów

Czesne równe

Wybierając ten system płatności cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów, więc czesne będzie wtedy niższe, niż na roku II i III.

Czesne stopniowane

Płacisz niższe raty na pierwszym roku. W ciągu następnych lat opłata stopniowo wzrasta. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów.

Stypendia i dodatkowe zniżki

Pamiętaj także, że na Uniwersytecie WSB Merito możesz ubiegać się zarówno o takie same stypendia, jakie otrzymują studenci uczelni publicznych, jak również unikalne dla studentów naszej uczelni, które fundujemy ze środków własnych uczelni. To sposób na realne obniżenie czesnego.

[SPRAWDŹ, Z JAKICH STYPENDIÓW I ZNIŻEK MOŻESZ SKORZYSTAĆ](#)

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

Rok nauki	Czesne
-----------	--------

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między wrocław a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



1 rata	1 rok	5000 zł 5800-zł
	2 rok	7400 zł
	3 rok	8100 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	2500 zł 2900-zł
	2 rok	3700 zł
	3 rok	4050 zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	518 zł 598-zł
	2 rok	763 zł
	3 rok	835 zł

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	446 zł 513-zł
	2 rok	654 zł
	3 rok	835 zł (10 rat)

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	6100 zł 6900-zł
	2 rok	6900 zł
	3 rok	6900 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	3050 zł 3450-zł
	2 rok	3450 zł
	3 rok	3450 zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	631 zł 711-zł
	2 rok	711 zł
	3 rok	711 zł

Rok nauki	Czesne
-----------	--------



12 rat	1 rok	543 zł 610-zł
	2 rok	610 zł
	3 rok	711 zł (10 rat)

Ceny dla absolwentów WSB i WSB Merito

Czesne równe

Wybierając ten system płatności cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów, więc czesne będzie wtedy niższe, niż na roku II i III.

Czesne stopniowane

Płacisz niższe raty na pierwszym roku. W ciągu następnych lat opłata stopniowo wzrasta. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów.

Stypendia i dodatkowe zniżki

Pamiętaj także, że na Uniwersytecie WSB Merito możesz ubiegać się zarówno o takie same stypendia, jakie otrzymują studenci uczelni publicznych, jak również unikalne dla studentów naszej uczelni, które fundujemy ze środków własnych uczelni. To sposób na realne obniżenie czesnego.

[SPRAWDŹ, Z JAKICH STYPENDIÓW I ZNIŻEK MOŻESZ SKORZYSTAĆ](#)

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stopniowane

Rok nauki	Czesne
-----------	--------

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między wrocław a studentem zawierana jest w formie pisemnej.



1 rata	1 rok	4600 zł 5800-zł
	2 rok	7400 zł
	3 rok	8100 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	2300 zł 2900-zł
	2 rok	3700 zł
	3 rok	4050 zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	478 zł 598-zł
	2 rok	763 zł
	3 rok	835 zł

	Rok nauki	Czesne
12 rat	1 rok	413 zł 513-zł
	2 rok	654 zł
	3 rok	835 zł (10 rat)

Dane zamieszczone w niniejszej karcie kierunku mają charakter wyłącznie informacyjny. Dane te nie stanowią oferty zawarcia umowy w rozumieniu art. 66 i nast. kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 160 ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 roku Prawo o szkolnictwie wyższym, umowa między wrocław a studentem zawierana jest w formie pisemnej.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	5700 zł 6900-zł
	2 rok	6900 zł
	3 rok	6900 zł

	Rok nauki	Czesne
2 raty	1 rok	2850 zł 3450-zł
	2 rok	3450 zł
	3 rok	3450 zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	591 zł 711-zł
	2 rok	711 zł
	3 rok	711 zł

Rok nauki	Czesne
-----------	--------



12 rat	1 rok	510 zł 610 zł
	2 rok	610 zł
	3 rok	711 zł (10 rat)

Ceny dla kandydatów z zagranicy

Czesne równe

Wybierając ten system płatności cena katalogowa przez cały okres studiów będzie taka sama. Jeśli zapisujesz się wcześniej i korzystasz z promocji to przysługującą Ci zniżkę rozliczamy w I roku studiów, więc czesne będzie wtedy niższe, niż na roku II i III.

Oplata rekrutacyjna

Kandydatów z zagranicy, niestudiujących na zasadach dotyczących obywateli polskich, obowiązuje bezzwrotna opłata rekrutacyjna w wysokości 85 zł.

Niestacjonarne - Gwarantowane czesne stałe

	Rok nauki	Czesne
1 rata	1 rok	6100 zł 6900 zł
	2 rok	6900 zł
	3 rok	6900 zł
	Rok nauki	Czesne



2 raty	1 rok	3050 zł 3450 zł
	2 rok	3450 zł
	3 rok	3450 zł

	Rok nauki	Czesne
10 rat	1 rok	631 zł 711 zł
	2 rok	711 zł
	3 rok	711 zł